



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански фах 166
Тел. +(381 11) 36 18 463 Факс: 330 milutin.milosevic@srbrail.rs

Број: 212024-128
Датум: 17.04.2024.

-ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
Немањина 6, 11 000 Београд

Предмет: Трећи Извештај о спровођењу наложених мера из Решења I-01 број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице

Након спроведеног надзора над системом управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, одржаног у периоду од 06. до 09. јуна 2023. године у Београду, Дирекција за железнице је испоставила Решење I-01 број 340-872/2023 од 15.08.2023. године.

У прилогу акта Вам достављамо **трећи Извештај о спровођењу наложених мера из Решења I-01 број 340-872/2023 од 15.08.2023. године, у табеларној форми.**

Прилог: 2 (два): Табела – Трећи Извештај о спровођењу наложених мера из Решења I-01 број 340-872/2023 од 15.08.2023. године и DVD диск са пропратном документацијом.

Достављено:

✓ а/а



**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

Милутин Милошевић, дипл.инж.саоб.

Број наложбених мера/Критеријум	Наложене мере ДЖ	Рок ДЖ	Предузето	Орг. део	Статус мере	Образложење
Тачка 1/Критеријум 2						
Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (грађевински послови)						
	Подтачка 1. Поступити по корективним мерама наложеним Решењем број 340-559-8/2021 од 09.07.2021. године					
	Став 1. Спроведено					
	Став 2. Спроведено					
	Став 3. Спроведено					
	Став 4. Спроведено					
	Подтачка 2. Спроведена					
	Подтачка 3. Спроведена					
	Подтачка 4. Спроведена					
	Подтачка 5. Спроведена					
	Подтачка 6. Мера је трајног карактера и спроводи се					
	Подтачка 7. Мера је трајног карактера и спроводи се					
	Подтачка 8. Мера је трајног карактера и спроводи се					
	Подтачка 9. Мера је трајног карактера					
	Подтачка 10. Мера је трајног карактера					
	Подтачка 11. Мера је трајног карактера					
	Подтачка 12. Мера је трајног карактера и спроводи се					
	Подтачка 13. Мера је трајног карактера и спроводи се					
	Подтачка 14. Како коришћење алтернативних праваца има негативан утицај на безбедност железничког саобраћаја, а настаје због смањења пропусне моћи железничких пута, продужења возних времена и затвора једног броја железничких пута, потребно је у одговарајуће планове одржавања унећи и радове на оспособљавању железничке инфраструктуре и службених места којима се обезбеђује безбедно и неометано одвијање саобраћаја и процикати рокове за њихово извођење, а посебно за:					
1.	Службена места, распутнице „К” и К1”;	90 дана	Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада између службених места Распутница К и Распутница К 1 врши се на основу одредби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22).	Сектор за СП, први став Сектор за ГП, други,	Спровођење мере је у току и предлажемо продужење	

			<p>уређене и исправне за саобраћај возова. Сектор за грађевинске послове је обезбедно све услове за саобраћај возова преко скретнице.</p> <p>Планом јавних набавки ИЖС за 2024. годину, усвојеним 29.01.2024.год. (документ 01.14.01.) планирана су:</p> <ul style="list-style-type: none"> -под редним бројем 236, радови на замени горњег строја на пруги број 113 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник, са манипулацијом и набавком недостајућег материјала, -под редним бројем 237, радови на замени горњег строја на пруги број 114 Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”) са набавком недостајућег материјала, -под редним бројем 238, радови на замени горњег строја на пруги број 119 везик колосек на подручју Распутнице „К/К1” : (Распутница „Б”) – Распутница „К” – Распутница „К1” – (Јајинци) са манипулацијом и набавком недостајућег материјала 	<p>трећи и четврти став</p>	<p>рока за поступање</p>
<p>2.</p>	<p>Службено место, распутницу „Р” и пругу 116 од службеног места распутнице „Р” до станице Раковица;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада на магистралној пруги број 116 врши се на основу одредаба Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p> <p>Скретница на распутници „Р”, у грађевинском смислу, је уређена и исправна за саобраћај возова Сектор за грађевинске послове је обезбедно све услове за саобраћај возова преко скретнице.</p>	<p>Сектор за СП, први став Сектор за ПЦ, други, трећи и четврти став</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>

3.	Скретнице на главним пролазним колосецима у станици Раковица за безбедан и исправан рад, према пројектованом стању;	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада на подручју службеног места Раковица врши се на основу одредби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p>	Сектор за СП, први став Сектор за ГП, други, трећи и четврти став	Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање
4.	Железничку инфраструктуру између станице Остружница и пријемног парка „А“ станице Београд ранжирна.	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада између службених места Остружница и пријемног парка станице Београд Ранжирна врши се на основу одредби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p>	Сектор за СП, први став Сектор за ГП, други, трећи и четврти став	Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање
Тачка 2/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (електротехнички послови)					
Поступити по наложеним мерама из Решења 340-559-8/2021 подтачка 3) ст.1, 2 и 3 Подтачка 1.					
Став 1	-изградити нормативе о потребном броју извршилаца по јединици дужине контактне мреже и/или броју сигнално-сигурносних, телекомуникационих уређаја, за свако извршилачко радно	90 дана	<p>Решенјем број 21/2023-438 од 24.03.2023. године формирана је Радна група Сектора за електротехничке послове за анализу примене нацрта норматива о потребном броју извршилаца у служби одржавања електротехничке инфраструктуре за период 2023-2024 године (документ 02.01.01.01.).</p> <p>Сектор за ЕТП је доставио нацрт норматива за одржавање</p>	Сектор за ЕТП	Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање

Став 2	место, релевантно за редовно и одржавање електротехничких постројења; у свим Секторима/ТОЈ ЕТП, у зависности од карактеристика;	90 дана	Спровођење наложене мере условљено је спровођењем предходне мере чије је спровођење у току, предлажемо продужење рока за поступање	Сектор за ЕТП	Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање	
Подтачка 2.						
Доставити потписане и оверене све извештаје служби и деоница, који се наводе у документу одржавање електротехничких уређаја и постројења, за: 1) редовно и ванредно одржавање ЕТП-а Београд, Нови Сад и Ниш; 2) редовно и ванредно одржавање КМ Београд, Нови Сад и Ниш; 3) оверен и китсан Програм одржавања за 2023. годину.	90 дана	<p>1) Извештај служби и деоница који се односе на одржавање електротехничких уређаја и постројења воде се електронски;</p> <p>2) Извештај који се односе на редовно и ванредно одржавање КМ Београд, Нови Сад и Ниш воде се електронски и</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет. Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p>	Сектор за ЕТП	Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање		
Тачка 3/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (железничка возила)						
Подтачка 1. Поступити по следећим мерама, наложеним тачком 1. решења број 340-559-8/2021: подтачка 4) ст. 1, 2, 3 и 4.						

<p>Ств 1</p>	<p>-сертифициковати све радионице друштва ИЖС у складу са захтевима члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гл. РС“, број 41/18)</p>	<p>90 дана</p>	<p>До окончања поступка сертификације својих радионица, ИЖС ангажује овлаштене радионице за пружање услуге поправке и одржавања шинских возила.</p> <p>Спровођењем поступка јавне набавке закључени су следећи уговори:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Периодични прегледи за тешку пружну механизацију П-6, П-12 и П-24 и услуга ЕЦМ за возила - Услуге поправке и одржавања шинских возила <p>Уговор број 1/2023-1/533 од 07.07.2023.год.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Главне оправке моторних пружних возила Сектора за ГП - Услуге поправке и одржавања шинских возила <p>Уговор број 1/2023-1/645 од 15.08.2023.год.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Техничко контролни преглед П112 - Услуге поправке и одржавања шинских возила <p>Уговор број 1/2023-1/754 од 29.09.2023.год.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Услуга ЕЦМ за вагоне - Услуге поправке и одржавања шинских возила <p>Уговор број 1/2023-1/801 од 16.10.2023.год.</p> <p>Који су доступни на порталу Јавних набавки РС.</p>	<p>Сектор за ГП Сектор за ЕТП</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање.</p>
<p>Став 2 Спроведена</p>					
<p>Став 3 Спроведена</p>					
<p>Ств 4</p>	<p>-одржавање железничких возила обављати у складу са важећим законским оквиром, досијеима железничких возила и важећим интерним актима ИЖС</p>	<p>90 дана</p>	<p>Тачка 4/Критеријум 2 Тачка 2/Критеријум 2</p>	<p>Сектор за ГП Сектор за ЕТП</p>	<p>Спровођење мере је у току и молимо да размотрите дефинисани рок с обзиром да је мера трајног карактера</p>
<p>Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (енергија) – обрађено под:</p>					
<p>Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (електротехнички послови)</p>					

Тачка 5/Критеријум 3

Контрола ризика у вези са уговорно ангажовањем извођачима радова и контролом добављача (грађевински послови)

Подтачка 1. Мера је трајног карактера и спроводи се

Тачка 6/Критеријум 6

Расподела надлежности

Подтачка 1. Спроведена

Подтачка 2. Спроведена

Подтачка 3. Спроведена

Подтачка 4. Спроведена

Подтачка 5. Спроведена

Подтачка 6. Спроведена

Подтачка 7. Спроведена

Подтачка 8.

Дефинисати активности и даље поступање највишег руководиоца друштва (генералног директора, извршног директора), након наложених мера од стране Центра за унутрашњу контролу (након поступања по члану 43. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора).

90 дана

Одредбама Прилога 6. Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора („Службени гласник РС”, бр. 13/17, 50/19, 20/20 – (документи 06.08.01., 06.08.02. и 06.08.03.) предвиђено је да се у оквиру Годишњег извештаја о раду Центра за унутрашњу контролу у оквиру прегледа извршених контрола изврши приказ односа броја утврђених и откљоњених неправилности и броја наложених мера (датих и откљоњених).

Центар за
УК
Центар
СУБ

Спровођење
мере је у
току и
предлажемо
продужење
рока за
поступање

Тачка 7/Критеријум 7

Обезбеђивање контроле на разним нивоима од стране руководства

Подтачка 1. Спроведена

Подтачка 2. Спроведена

Подтачка 3. Спроведена

Подтачка 4. Спроведена

Подтачка 5. Спроведена

Тачка 8/Критеријум 9

Гарантовање сталних побољшања

Подтачка 1. Мера је трајног карактера и спроводи се

Подтачка 2.

На годишњем састанку посвећеном функционисању СУБ донети приоритете и планове за 2024. годину;

120 дана

Дана 27.02.2024. са почетком у 10.00h, у сали 394, одржан је Годишњи састанак посвећен функционисању система управљања безбедношћу у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д за 2023. годину.

Састанак је сазвао в.д. генералног директора у складу са Процедуром за одржавање Годишњег састанка посвећеног функционисању система управљања безбедношћу (Одлука Одбора директора број 4/2020-2126-476 од 23.06.2020. године (документи 08.02.01.01. и 08.02.01.02.).

Записник број 36/2024-29 од 13.03.2024.год. са закључцима састанка је у прилогу (документ 08.02.02.).

У прилогу Вам достављамо ажурирану Политику безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 1/2024-409 од 19.03.2024. године (документ 08.02.03.01.), донету на основу члана 14. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Прилога 2 Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 32/21).

Ступањем на снагу Политике безбедности ИЖС број 1/2024-409 од 19.03.2024. године, престаје да важи Политика безбедности „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. број 1/2019-1442 од 22.05.2019. године (документ 08.02.03.02.).

У прилогу Вам достављамо и ажурирани документ број 2/2024-410 од 20.03.2024. године: Стратегија, приоритети и план праћења у оквиру система управљања безбедношћу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (документ 08.02.04.01.), донету на основу закључака са Годишњег састанка посвећеног функционисању система управљања

Центар
СУБ

Спроведена

		<p>безбедношћу у „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., одржаног дана 27.02.2024. године.</p> <p>Доношењем ове ажуриране Стратегије престаје да важи Стратегија, приоритети и план праћења у оквиру система управљања безбедношћу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., број 2/2020-455 од 21.02.2020. године (документ 08.02.04.02.).</p> <p>У складу са Записником број 36/2024-29 од 13.03.2024. год. и закључцима донетим на Годишњем састанку посвећеном ефикасности функционисања система управљања безбедношћу ИЖС од 27.02.2024. године, у циљу поређења са управљачима инфраструктуре Европске уније (ЕУ), дана 01.04.2024. год. електронски вам је достављена извршена анализа јавно доступних података ХЖ Инфраструктуре, преузетих из Izvještá o radu Agencije za sigurnost železničkog prometa за 2022. годину, као и јавно доступних података European Union Agency for railways (ERA) из Report on Railway Safety and Interoperability in the EU (за 2022. год)</p> <p>Предложено је да Дирекција за железнице оформи радну групу за измену наведених аката и успостави методологију за утврђивање броја суцида, као и прецизира утврђивање података о теже повређеним особама, те размотри детаљнију класификацију незгода, како би се избегло њихово уобрајање у посреди.</p>		
<p>Након одрађене процене ефикасности мера акционог плана исту доставити Дирекцији за железнице;</p>	<p>180 дана</p>	<p>Подтачка 3.</p>	<p>Центар СУБ</p>	<p>Спровођење мере у току и прелажемо продужење рока за поступање</p>
<p>Подтачка 4. Мера је трајног карактера и спроводи се</p>				
<p>Тачка 9/Критеријум 10</p> <p>Политика безбедности – Обрађено под тачком 8</p>				
<p>Подтачка 1. Мера је трајног карактера и спроводи се</p>				

<p>Тачка 10/Критеријум 11</p> <p>Квалитативни и квантитативни циљеви организације за одржавање и побољшање безбедности као и планови и поступци за постицање тих циљева</p> <p>Подтачка 1. Спроведена</p>
<p>Тачка 11/Критеријум 12</p> <p>Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених техничких или оперативних прописа или других прописаних услова</p> <p>Подтачка 1. Спроведена</p> <p>Подтачка 2. Спроведена</p>
<p>Тачка 12/Критеријум 13</p> <p>Поступци и методе за процену ризика и примену мера за контролу ризика у случају да из измењених услова експлоатације или новог материјала произађу нови ризици за инфраструктуру или експлоатацију</p> <p>Подтачка 1. Спроведена</p> <p>Подтачка 2. Спроведена</p> <p>Подтачка 3. Спроведена</p> <p>Подтачка 4. Спроведена</p>
<p>Тачка 13/Критеријум 16</p> <p>Поступци и обрасци за документовање безбедносних информација и одређивање поступака за контролу квалитета елемената важних безбедносних информација</p> <p>Подтачка 1. Спроведена</p>
<p>Тачка 14/Критеријум 18</p> <p>Обезбеђивање планова за активности, узбуђивање и информисање у случају ванредних ситуација, у договору са надлежним органима</p> <p>Подтачка 1. Спроведена</p> <p>Подтачка 2. Спроведена</p>
<p>Тачка 15/Критеријум 19</p> <p>Одредбе о периодичној интерној контроли система за управљање безбедношћу</p>

Подтачка 1. Спроведена				
Подтачка 2. Спроведена				
Подтачка 3. Спроведена				
Подтачка 4. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 5. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 6. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 7. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 8. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 9. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Тачка 16				
Мере ван провераваних критеријума				
Подтачка 1. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 2. Мера је трајног карактера и спроводи се				
Подтачка 3.				
Завршити израду Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по решењу број 20/2019-55 од 14.01.2019. године, а у складу са захтевима безбедносних препорука БП_03/17 (БП_24/18) и БП_28/18 Центра за истраживање несрећа у саобраћају а затим ажурирати Процедuru одржавања грађевинске инфраструктуре в.2, (Одлука број 4/2018-663-190 од 15.05.2018. године и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. године);	120 дана	Центар за истраживање несрећа у саобраћају је у Обавештењима о безбедносним препорукама и допунама Извештаја на основу издатах безбедносних препорука у вези поступања на основу безбедносних препорука БП_03/17, 24/18 и 28/18 навео да је потребно извршити допуну поступања по безбедносним препорукама у смислу да је потребно ускладити све неусклађености Упутства о изменама и допунама Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЖС“, број 14/22) са Упутством 339 о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ (Службени гласник ЗЛЖ бр. 2/2001 и 4/2004).	Сектор за ГП	Предлажемо да праћење извршења наложених мера по безбедносним препорукама ЦИНС-а буде усаглашено са спровођењем безбедносних препорука ЦИНС-а, односно да се спровођење безбедносних препорука ЦИНС-а прати кроз Годишње извештаје ИЖС о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када се као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама

				и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.
Податак 4.				
90 дана	<p>У складу са предложеном методологијом на основу које ће се вршити одабир путних прелаза, дефинисаном у документу број 26/2019-674-И од 19.12.2019. године, извршити избор 60 путних прелаза који ће бити уређени и израдити акт „Програм решавања путних прелаза“ у складу са захтевима безбедносне препоруке БП_13/18 (БП_31/19) Центра за истраживање несрећа у саобраћају, којима ће ти путни прелази бити обухваћени;</p>	<p>Решењем МПСИ број 400400 од 05.02.2024. године образована је Радна група за израду Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (документ 16.04.01.).</p> <p>Како ће измене регулационог прописа довести до потребе за изменама и допунама важеће Методологије за процену ризика на путним прелазима ИЖС, дописом Центра СУБ број 36/2024-40 од 04.04.2024.год. (документ 16.04.02.), предложено је да се до доношења националног прописа настави са применом Методологије на начин наведен у тачки 5. Одлуке Одбора директора број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године (документ 16.04.03.).</p>	<p>Предлажемо да праћење извршења наложених мера по безбедносним препорукама ЦИНС-а буде усаглашено са спровођењем безбедносних препорука ЦИНС-а, односно да се спровођење безбедносних препорука ЦИНС-а прати кроз Годишње извештаје ИЖС о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када се као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>	<p>Предлажемо да се спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>
Податак 5.				
Податак 6.				
Податак 7.				

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ



Милутин Милошевић, дил.инж.саоб.

Број напо жени х мера/ Крит ерију м	Наложене мере ДЖ	Рок ДЖ	Предузето	Орг. део	Статус мере	Образложење
<p>Таблица 1/Критеријум 2</p> <p>Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (грађевински послови)</p>						
<p>Поштомброк 1. Послужбени мером налажењем Решењем број 340-559-8-2023 од 09.07.2023. године</p>						
1	-на нивоу друштва, израдити детаљну анализу о капацитетима друштва за редовно и интервентно одржавање и реалном стању активности на спровођењу редовног одржавања грађевинске инфраструктуре у складу са законским оквиром;	90 дана	Сектор за ГП је дописао број 20/2023-2221 од 16.11.2023. године свим Секцијама/ОЦ ЗОП доставио еке, табеле за годишњи план редовног одржавања за 2024. годину са Упутством за анализу расположивих капацитета Сектора за грађевинске послове (документи 01.01.01.01, 01.01.01.02. и 01.01.01.03.). Секције су доставиле тражене анализе, које су обједињене на нивоу Сектора и дефинисали су недостајући норма сити и услуге трећих лица.	Сектор за ГП	Спроведена	
3	-у складу са предходном мером, дефинисати потребан број извршилаца за свако извршилачко радно место, у свим Секцијама/ОЦ ЗОП, у зависности од карактеристика и облика мреже која се одржава;	90 дана	На основу дописа Сектора за ГП број 20/2023-2214 од 15.11.2023.год. (документ 01.01.03.03.), након обрачуна меродавних километара у складу са „Методологијом за одређивање меродавних километара за текуће одржавање горњег строја“ Одлука Одбора директора ИЖС број 4/2023-4996-901 од 04.10.2023. године (документ 01.01.03.01.), примениће се „Нормативи о потребном броју извршилаца у служби одржавања грађевинске инфраструктуре“, Одлука Одбора директора ИЖС број 4/2023-4997-901 од 04.10.2023. године (документ 01.01.03.02.), након чега па била приступило изради нове организације и систематизације послова службе за одржавање грађевинске инфраструктуре. На основу добијених података урађена је анализа и преамбарна систематизација са потребним бројем извршилаца.	Сектор за ГП	Спроведена	

Број наложбених мера/Критеријум	Наложбене мере ДЖ	Рок ДЖ	Предузето	Орг. део	Статус мере	Образложење
Тачка I/Критеријум 2						
Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (грађевински послови)						
Повратак 1. - Доследности до корективних мера наложбених решења (број 340-559-87071 од 09.07.2023. године)						
1.	-на нивоу друштва, израдити детаљну анализу о капацитетима друштва за редовно и интервенционо одржавање и реалном стању активности на спровођењу редовног одржавања грађевинске инфраструктуре у складу са законским оквиром;	90 дана	Сектор за ГП је дописом број 20/2023-2221 од 16.11.2023. године свим Секцијама/ОЦ ЗОП доставио ексел табеле за годишњи план редовног одржавања за 2024. годину са Упутством за анализу расположивих капацитета Сектора за грађевинске послове (документи 01.01.01.01, 01.01.01.02. и 01.01.01.03.). Секције су доставиле тражене анализе, које су обједињене на нивоу Сектора и дефинисани су недостајући нормив сати и услуге трећих лица.	Сектор за ГП	Спроведена	
2.	-у складу са предходном мером, дефинисати потребан број извршилаца за свако извршилачко радно место, у свим Секцијама/ОЦ ЗОП, у зависности од карактеристика и обима мреже која се одржава;	90 дана	На основу дописа Сектора за ГП број 20/2023-2214 од 15.11.2023. год. (документ 01.01.03.03.), након обрачуна меродавних километара у складу са „Методологијом за одређивање меродавних километара за текуће одржавање горњег строја“ Одлука Одбора директора ИЖС број 4/2023-4996-901 од 04.10.2023. године (документ 01.01.03.01.), промениће се „Нормативи о потребном броју извршилаца у служби одржавања грађевинске инфраструктуре“. Одлука Одбора директора ИЖС број 4/2023-4997-901 од 04.10.2023. године (документ 01.01.03.02.), након чега па би се приступило изради нове организације и систематизације послова службе за одржавање грађевинске инфраструктуре. На основу добијених података урађена је анализа и препорука систематизација са потребним бројем извршилаца.	Сектор за ГП	Спроведена	

<p>-приликом израде годиšnjih планova редовног одржавања грађевинске инфраструктуре, увести фазу, са прецизном расподелом одговорности, у којој ће се анализом уградити расположиви капацитети друштва за редовно одржавање и правовремено аlocирати активности и/или дешави мреже који се не могу редовно одржавати са постојећим капацитетима.</p>	<p>90 дана</p>	<p>Сектор за ГП је дописом број 20/2023-2221 од 16.11.2023. године свим Секцијама/ОЦ ЗОП доставио excel табеле за годишњи план редовног одржавања за 2024. годину са Упутством за анализу расположивих капацитета Сектора за грађевинске послове (документи 01.01.01.01., 01.01.01.02. и 01.01.01.03.). За спровођење ове активности задужен је заменик директора Сектора за ГП. Мера је спроведена кроз подтачку 1., на основу које је урађена тражена анализа.</p>	<p>Сектор за ГП</p>	<p>Спроведена</p>	
<p>Полтава 2. Спроведена Полтава 3.</p>					
<p>Ажурирати документ ознаке 2.2 „Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре“, одлука бр. 4/2018-663-190 од 15.05.2018. год. и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. год. у складу уврштавања нових Правилника које је објавила Дирекција за железнице и прилагодити сав садржај документа новим изменама;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Одлуком Одбора директора број 4/2023-4457-839 од 14.03.2023. године довете су измене и допуне Процедуре одржавања грађевинске инфраструктуре В.З. (документи 01.03.01. и 01.03.02.). Одлуком Одбора директора ИЖС број 4/2023-5133-922 од 06.12.2023. године (документ 01.03.03.) донета је Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре верзија 4. (документ 01.03.04.). Евиденционим листом СУБ-12-2-004 број 20/2024-113 од 30.01.2024. године Сектора за ГП у рубрици 8. (документ 01.03.05.) наведена су радна места и начин успостављања особља и Табела 2. запослених којима су достављене електронске копије новодонетог прописа. Овај је Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре в.2 допуњена у захтеваном смислу.</p>	<p>Сектор за ГП</p>	<p>Спроведена (допуна)</p>	
<p>Полтава 4.</p>					
<p>Израдити Карту (дијаграм) интерне процедуре и имплементирати је у тачку 9. документа ознаке 2.2 „Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре“ одлука бр. 4/2018-663-190 од 15.05.2018. год. и 4/2019-1366-</p>	<p>90 дана</p>	<p>Првим Извештајем достављени су Вам потписани дијаграми процедура од 22.11.2023. год. - Планирање одржавања - Одржавање доњег строја - Одржавање горњег строја - Одржавање зграда - Одржавање механизације (документ 01.04.01.).</p>	<p>Сектор за ГП</p>	<p>Спроведена (допуна)</p>	

316 од 13.03.2019. год;	Одлуком Одбора директора ИЖС број 4/2023-5133-922 од 06.12.2023. године донета је Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре верзија 4. Евиденционим листом СУБ-12-2-004 број 20/2024-113 од 30.01.2024. године Сектора за ГП у рубрици 8. наведена су радна места и начин упознавања особља и Табела 2. запослених којима су достављене електронске копије новодонетог прописа (документи 01.03.03., 01.03.04. и 01.03.05.) Карта (дијаграм) иктерне процедуре је имплементирана у тачку 9. новодонетог прописа - Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре верзија 4. чиме је извршено усклађивање дијаграма (карте) иктерне процедуре са картама процеса које су саставни део Документације о систему – процедуре, Финансијског управљања и контроле у Инфраструктури железнице Србије“ а.д.		
Ускладити радна места у Сектору за ГП са документом ознаке 2.2 „Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре“ одлука бр. 4/2018-663-190 од 15.05.2018. год. и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. год;	180 дана	Сектор за ГП	Сprovedена
<p>Одлуком Одбора директора ИЖС број 4/2023-5133-922 од 06.12.2023. године донета је Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре верзија 4. Евиденционим листом СУБ-12-2-004 број 20/2024-113 од 30.01.2024. године Сектора за ГП у рубрици 8. наведена су радна места и начин упознавања особља и Табела 2. запослених којима су достављене електронске копије новодонетог прописа (документи 01.03.03., 01.03.04. и 01.03.05.) Овај је Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре в.2 допуњена у закључном смислу.</p> <p>Полтачка 6. Мера је трајног карактера и спровођење Полтачка 7. Мера је трајног карактера и спровођење Полтачка 8. Мера је трајног карактера и спровођење Полтачка 9. Мера је трајног карактера Полтачка 10. Мера је трајног карактера Полтачка 11. Мера је трајног карактера Полтачка 12. Мера је трајног карактера и спровођење</p>			

Податак 14. Како коришћење алтернативних правних облика негативног утицаја на безбедност железничког саобраћаја, а нарочито због смањене пропусне моћи железничких пруга, продужења вазних времена и затвора једног броја железничких пруга, потребно је у одговарајуће делатности одржавања уметати радове на осposбљавању железничке инфраструктуре и службених места којима се обезбеђује безбедно и неометано одвијање саобраћаја и процисати рокове за њихово извођење, а посебно:		Мера је техничког карактера и спроводи се	
Службена места, распутнице „К” и К1”;	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада између службених места Распутница К и Распутница К1 врши се на основу одредби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p> <p>Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављени Дирекцији за железнице.</p> <p>Скretнице на распутницимау грађевинском смислу, су уређене и исправне за саобраћај возова.</p> <p>Сектор за грађевинске послове је обезбедио све услове за саобраћај возова преко скретница</p>	Сектор за СЛ, прав став Сектор за ПП, други, трећи и четврти став
Службено место, распутницу „Р” и пругу 116 од службеног места распутнице „Р” до станице Ракована;	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада на магистралној прузи број 116 врши се на основу одредби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања</p>	Сектор за СЛ, прав став Сектор за ПП, други, трећи и четврти став

			<p>железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављени Дирекцији за железнице.</p> <p>Скретница на распутници „Р“, у грађевинском смислу, је уређена и исправна за саобраћај возова Сектор за грађевинске послове је обезбедио све услове за саобраћај возова преко скретнице.</p>			
<p>Скретнице на главним пролезним колосецима у станици Раковица за безбедан и исправан рад, према пројектованом стању;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада на подручју службеног места Раковица врши се на основу одредаби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет,</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети</p> <p>Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављени Дирекцији за железнице.</p>	<p>Сектор за СЦ, први став Сектор за ГП, други, трећи и четврти став</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>		
<p>Железничку инфраструктуру између станице Остружница и пријемног парка „А“ станице Београд равнира.</p>	<p>90 дана</p>	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада између службених места Остружница и пријемног парка станице Београд Равнира врши се на основу одредаби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет,</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања</p>	<p>Сектор за СЦ, први став Сектор за ГП, други, трећи и четврти став</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>		

			<p>железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице.</p>			
<p>Таблица 2/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (електротехнички послови)</p>						
<p>Поступак за процену ризика у вези са одржавањем материјала (електротехнички послови) - таблица 3</p>						
Страна 1	<p>-изградити нормативе о потребном броју извршилаца по јединици дужине контактне мреже и/или броју сигнално-сигурносних, телекомуникационих уређаја, за свако извршилачко радно место, релевантно за редовно и одржавање електротехничких постројења; у свим Секторима/ТОЈ ЕТП, у зависности од карактеристика;</p>	90 дана	<p>Решењем број 21/2023-438 од 24.03.2023. године формирава је Радна група Сектора за електротехничке послове за анализу примене нацрта норматива о потребном броју извршилаца у служби одржавања електротехничке инфраструктуре за период 2023-2024 године (документ 02.01.01.01.).</p> <p>Сектор за ЕТП је доставио нацрт норматива за одржавање електротехничке инфраструктуре. Нацрт норматива је израђен у складу са препорукама произвођача опреме, упутствима произвођача опреме, кво и правилицима о одржавању електротехничке инфраструктуре (документ 02.01.01.02.).</p>	Сектор за ЕТП	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	
Страна 2	<p>-у складу са претходном мером, дефинисати потребан број извршилаца за свако извршилачко радно место, у свим Секцијама/ТОЈ ЕТП, у зависности од карактеристика и обима мреже која се одржава;</p>	90 дана	<p>Спровођење наложене мере условљено је спровођењем предходне мере чије је спровођење у току, предлажемо продужење рока за поступање</p>	Сектор за ЕТП	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	
Поступак 2						
	<p>Доставити потписане и оверене све извештаје служби и деоница, који се наводе у документу одржавање електротехничких уређаја и постројења, за: 1) редовно и ванредно одржавање ЕТП-а Београд, Нови Сад и Ниш; 2)</p>	90 дана	<p>1) Извештај служби и деоница који се односе на одржавање електротехничких уређаја и постројења воде се електронски;</p> <p>2) Извештај који се односе на редовно и ванредно одржавање КМ Београд, Нови Сад и Ниш воде се електронски и</p>	Сектор за ЕТП	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	

	редовно и ванредно одржавање КМ Београд, Нови Сад и Ниш, и 3) оверен и потписан Програм одржавања за 2023. годину.	Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулација железничког саобраћаја за 2023. годину није донет, Програм ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице	
Тачка 3/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (железничка возила)			
Потписани			
90 дана	-сертификовати све раднице друштва ИЖС у складу са захтевима члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гл. РС”, број 41/18)	До окончања поступка сертификације радника ИЖС потписани су: - Уговор број 1/2022-1/496 од 27.04.2022. године о пружању услуге текуће оправке и одржавања вагона ЕЦМ и - Уговор број 1/2022-1/516 од 15.05.2022. године о пружању услуге одржавања дефектаже и периодичних прегледа моторних пружних возила и механизације. (документи 03.01.01.01. и 03.01.01.02.)	Сектор за ГП(Вла да Солуна ц) Сектор за ЕТП(В лада Весели новић)
Сторојбе			
90 дана	-одржавање железничких возила обављати у складу са важећим законским оквиром, дослједно железничких возила и важећим интерним актима ИЖС		Сторојбе мере је у току и молимо да размислите дефинисани рок с обзиром да је мера трајног карактера
Сторојбе			
90 дана		Сектор за ГП(Вла да Солуна ц) Сектор за ЕТП(В лада Весели новић)	Сторојбе мере је у току и молимо да размислите дефинисани рок с обзиром да је мера трајног карактера

<p>Тачка 4/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (енергија) – обрађено под:</p> <p>Тачка 2/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (електротехнички послови)</p>	<p>Тачка 5/Критеријум 3 Контрола ризика у вези са уговорно ангажованим извођачима радова и контролом добављача (грађевински послови)</p>	<p>Подтачка 1. Мера је техничка, карактера и спроводи се</p>	<p>Тачка 6/Критеријум 6 Расподела надлежности</p>	<p>Подтачка 1. Спроведена</p>	<p>Подтачка 2. Спроведена</p>	<p>Подтачка 3. Спроведена</p>	<p>Подтачка 4. Спроведена</p>	<p>Подтачка 5. Спроведена</p>	<p>Подтачка 6. Спроведена</p>	<p>Подтачка 7. Спроведена</p>	<p>Подтачка 8.</p>			<p>Спровођене мере је у току и предлажемо рока за поступање</p>	<p>Центар за УК Центар СУБ</p>
<p>Дефинисати активности и даље поступање највишег руководства другтва (генералног директора, извршног директора), након обавештавања о неизвршењу наложених мера од стране Центра за унутрашњу контролу (након поступања по члану 43. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње</p>	<p>90 дана</p>	<p>Одредбама Прилога б. Правилника о жезовима и допуњава Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора („Службени гласник РС”, бр. 13/17, 50/19, 20/20 – документи 06.08.01., 06.08.02. и 06.08.03.) предлађено је да се у оквиру Годишњег извештаја о раду Центра за унутрашњу контролу у оквиру прегледа извршених контрола изврши приказ односа броја утврђених и отклоњених неправилности и броја наложених мера (дејних и отклоњених).</p> <p>Извод из годишњег извештаја о раду Центра за УК за</p>													

контроле и надзора).		<p>2023. годину вам достављамо (документ 06.08.04.). Анализа ефикасности процеса праћења и праћење ефикасности мера из Годишњег извештаја о раду Центра за УК се врши на Годишњем састанку посвећеном функционисању СУБ која се у складу са Процедуром за одржавање годишњег састанка посвећеног функционисању система управљања безбедношћу (Одлука Одбора директора број 4/2020-2126-476 од 23.06.2020. године) врши у првом кварталу претходне за предходну годину (документ 06.08.05.).</p>			
<p>Гачка/Кригеријум</p> <p>Обезбеђивање контроле на разним нивоима од стране руководства</p>					
Полтавца 1. Спроведена					
Полтавца 2. Спроведена					
Полтавца 3. Спроведена					
Полтавца 4.					
Израдити службене легитимације саобраћајним контролама у складу са чланом 19. Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на по пручу ИЖС.	90 дана	Сектор за СП је у допису број 15/2023-1264 од 04.12.2023. године известио да су израђене службене легитимације за саобраћајне контролоре и да је распоређена легитимација у току (документ 07.04.01.). Током месеца децембра 2023. године израђена је расподела легитимација саобраћајним контролорима Сектора за СП.	Сектор за СП	Спроведена (допуна)	
Полтавца 5. Спроведена					
Полтавца 6. Спроведена					
Полтавца 7. Спроведена					
Полтавца 8. Кригеријум 9					
Гарантовање стајних побољшања					
Полтавца 1. Мера је прелиминарне карактеристике спровођења					
Полтавца 2.					
На годишњем састанку посвећеном функционисању СУБ донети приоритете и планове за 2024. годину.	120 дана	Генералном директору упућен допис Центра СУБ број 36/2024-16 од 02.02.2024. године у коме се предлаже одржавање годишњег састанка посвећеног систему управљања безбедношћу у ИЖС са предлоženим	Центар СУБ	Спровођење мере је у току и предлажемо пројужње	У току прикупљање документације и припрема

		<p>термином одржавања састанка, присутнима и темама састанка (08.02.01.). Одржавање годишњег састанка прописано је Процедуром за одржавање годишњег састанка посвећеног функционисању система управљања безбедношћу (Одлука Одбора директора број 4/2020-2126-476 од 23.06.2020. године документ 06.08.05.) и у току је прикупљање потребне документације.</p>		рока за поступање	
<p>Након одрађене процене ефикасности мера акционог плана исту доставити Дирекцији за железнице;</p>	180 дана	<p>Полтачка 3</p>	<p>Центар СУБ</p>	<p>Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова</p>	
<p>Полтачка 4. Мера је трајног карактера и спровођење</p>					
<p>Тачка 9/Критеријум 10 Политика безбедности</p>					
<p>Полтачка 1. Мера је трајног карактера и спровођење</p>					
<p>Тачка 10/Критеријум 11 Квалитативни и квантитативни циљеви организације за одржавање и побољшање безбедности као и планови и поступци за постизање тих циљева</p>					
<p>Полтачка 1. Спроведена</p>					
<p>Тачка 11/Критеријум 12 Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених техничких или оперативних прописа или других прописаних услова</p>					
<p>Полтачка 1. Спроведена</p>					
<p>Полтачка 2. Спроведена</p>					

<p>Тачка 12/Критеријум 13</p> <p>Поступци и методе за процену ризика и примену мера за контролу ризика у случају да из изменених услова експлоатације или новог материјала произађу нови ризици за инфраструктуру или експлоатацију</p>	<p>Полтачка 1. Спроведена</p> <p>Полтачка 2. Спроведена</p> <p>Полтачка 3. Спроведена</p> <p>Полтачка 4. Спроведена</p>	<p>Тачка 13/Критеријум 16</p> <p>Поступци и обрасци за документовање безбедносних информација и одређивање поступака за контролу квалитета е-темената важних безбедносних информација</p>	<p>Полтачка 1. Спроведена</p> <p>Тачка 14/Критеријум 18</p> <p>Обезбеђивање планова за активности, обућивање и информисање у случају ванредних ситуација у договору са ванредним органима</p>	<p>Полтачка 1. Спроведена</p> <p>Полтачка 2. Спроведена</p> <p>Тачка 15/Критеријум 19</p> <p>Одрелбе о периодичној интерној контролној система за управљање безбедношћу</p>	<p>Полтачка 1. Спроведена</p> <p>Полтачка 2.</p>	<p>Врсте контроле према обиму вршена контроле прописане су одредбама члана 21. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора ИЖС („Службени гласник РС”, бр. 13/17, 50/19 и 20/20). Записник о извршеној контроли, у складу са одредбама члана 36.</p>
<p>Направити детаљни План интерне контроле који ће моћи да се ревидира у зависности од резултата претходних контрола, са јасно дефинисаним елементима система управљања безбедношћу који се контролишу;</p>	<p>120 дана</p>	<p>У складу са одредбама члана 24. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора ИЖС („Службени гласник РС”, бр. 13/17, 50/19 и 20/20) утврђени су Годишњи планови рада Центра за УК по делатностима, месецима, организационим деловима и местима контроле и надзора, чија одступања одобрава директор Центра за УК (документи 15.02.01., 15.02.02., 15.02.03., 15.02.04., 15.02.05., 15.02.06. и 15.02.07.).</p>	<p>Центар за УК Септар СУБ</p>	<p>Спроведена</p>	<p>Центар за УК Септар СУБ</p>	

<p>в.2, (Одлука број 4/2018-663-190 од 15.05.2018. године и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. године)</p>	<p>90 дана</p> <p>У складу са предложеном методологијом на основу које ће се вршити одабар путних прелаза, дефинисаном у документу број 26/2019-674-И од 19.12.2019. године, извршити избор 60 путних прелазних који ће бити уређени и израдити акт „Програм решавања путних прелазних у складу са захтевима безбедносне препоруке БП_13/18 (БП_31/19) Центра за истраживање несрећа у саобраћају, којима ће ти путни прелазни бити обухваћени;</p>	<p>Промена у односу на Први извештај број 1/2023-2302 од 11.12.2024. године:</p> <p>У складу са Методологијом извршена је процена ризика на путном прелазу РВК-3 (Дивци) у км 66+716, магистралне путне 108; (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-Бијело Поље) (обезбеђеном аутоматским колубраницама са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу). Процена ризика је вршена након отварања брзе саобраћајнице Иврак-Лајковац на деоници од Лајковаца до петље Дивци, дана 23.12.2023. године, при чему је дошло до промене интензитета друског саобраћаја на путном прелазу РВК-3 (Дивци) у км 66+716. Након извршене процене ризика информација је заједно са потребном документацијом достављена управљачу пута (ЈП „Путева Србије“) и надлежној полицијској управи (ПУ Ваљevo) у циљу спровођења мера контроле ризика (фолдер 16.04.01.).</p>	<p>Центар СУБ</p> <p>Спровођење мере је у току и предвиђено продужење рока за поступање</p>	<p>Предлажемо да пратеће извршења наложених мера по безбедносним препорукама ЦИНС-а буде усаглашено са спровођењем безбедносних препорука ЦИНС-а, односно да се спровођење безбедносних препорука ЦИНС-а прати кроз Годишње извештаје ИЖС о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када са као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>	<p>допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>
<p>Податак 4.</p>		<p>Податак 5. Мера је техничког карактера и спровођење</p>			
<p>Податак 5.</p>		<p>Податак 6. Мера је техничког карактера и спровођење</p>			
<p>Податак 6.</p>		<p>Податак 7. Мера је техничког карактера и спровођење</p>			
<p>Податак 7.</p>					



Наложени мере ДЖ	Рок ДЖ	Преузето	Напомена	Статус мере	Образложење
Тачка 1/Критеријум 2					
Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (грађевински послови)					
Подтачка 1. Поступити по корективним мерама наложени Решењем број 340-559-8/2021 од 09.07.2021. године					
1.	-на нивоу друштва, израдити детаљну анализу о капацитетима друштва за редовно и интервентно одржавање и реалном стању активности на спровођењу редовног одржавања грађевинске инфраструктуре у складу са законским оквиром;	90 дана	Сектор за ГП је дописом број 20/2023-2221 од 16.11.2023. године свим Секцијама/ОЦ ЗОП доставио ехе! табеле за годишњи план редовног одржавања за 2024. годину са Упутством за анализу расположивих капацитета Сектора за грађевинске послове (документи 01.01.01.01, 01.01.01.02. и 01.01.01.03.).	Спровођење у току, предлажемо продужење рока за поступање	
2.	-израдити нормативе о потребном броју извршилаца по јединици дужине колосека за свако извршилачко радно место, релевантно за редовно и интервентно одржавање грађевинске инфраструктуре;	90 дана	Одлуком Одбора директора ИЖС број 4/2023-4997-901 од 04.10.2023. године донет је интерни акт „Нормативи о потребном броју извршилаца у служби одржавања грађевинске инфраструктуре“ (документ 01.01.02.01.); Одлуком Одбора директора ИЖС број 4/2023-4996-901 од 04.10.2023. године донет је интерни акт „Методологија за одређивање меродавних километара за текуће одржавање горњег строја“ (документ 01.01.02.02.) са прилогом у ехе!у „Обрасци за МКМ“ (документ 01.01.02.03.).	Спроведена	
3.	-у складу са предходном мером, дефинисати потребан број извршилаца за свако извршилачко радно место, у свим Секцијама/ОЦ ЗОП, у зависности од карактеристика и обима мреже која се одржава;	90 дана	На основу дописа Сектора за ГП број 20/2023-2214 од 15.11.2023. год. (документ 01.01.03.), након обрачуна меродавних километара у складу са „Методологијом за одређивање меродавних километара за текуће одржавање горњег строја“ Одлука Одбора директора ИЖС број 4/2023-4996-901 од 04.10.2023. године примене се „Нормативи о потребном броју извршилаца у служби одржавања грађевинске инфраструктуре“, Одлука Одбора директора ИЖС број 4/2023-4997-901 од 04.10.2023. године након чега па би се приступило изради нове организације и систематизације послова службе за одржавање грађевинске инфраструктуре.	Спровођење у току, предлажемо продужење рока за поступање	

4.	<p>-приликом израде годиšnjих планова редовног одржавања грађевинске инфраструктуре, увести фазу, са прецизном расподелом одговорности, у којој ће се анализом утврдити расположиви капацитети друштва за редовно одржавање и правремено алоцирати активности и/или делови мреже који се не могу редовно одржавати са постојећим капацитетима;</p>	90 дана	<p>Сектор за ГП је дописом број 20/2023-2221 од 16.11.2023. године свим Секцијама/ОЦ ЗОП доставио excel табеле за годишња план редовног одржавања за 2024. годину са Упутством за анализу расположивих капацитета Сектора за грађевинске послове (документи 01.01.01.01, 01.01.01.02. и 01.01.01.03.). За спровођење ове активности задужен је заменик директора Сектора за ГП.</p>	Спровођење у току, предложено продужење рока за поступање	
Подтачка 2.					
	<p>У Пословнику СУБ, тачка 2.2.1. изабити део „важећи правилници и прописи ЗЈЖ“;</p>	90 дана	<p>Одлуком Одбора директора број 4/2023-5112-918 од 23.11.2023. године донете су Треће измене и допуне Пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1. у којој је у тачки 2.2.1. изостављен део „важећи правилници и прописи ЗЈЖ“ (документ 01.02.01.)</p>	Сprovedена	
Подтачка 3.					
	<p>Ажурирати документ ознаке 2.2 „Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре“, одлука бр. 4/2018-663-190 од 15.05.2018. год. и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. год. у смислу уривања нових Правилника које је објавила Дирекција за железнице и прилагодити сав садржај документа новим изменама;</p>	90 дана	<p>Постојећа Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре в.2, је допуњена у захтеваном смислу и одлуком Одбора директора број 4/2023-4457-839 од 14.03.2023. године донете су измене и допуне Процедуре одржавања грађевинске инфраструктуре В.3. (документи 01.03.01. и 01.03.02.). У току је поступак доношења измена и допуна постојеће Процедуре одржавања грађевинске инфраструктуре В.3. У прилогу достављамо е-маил поруку Сектора за ГП којом је заинтересованим секторима/центрама достављен Нацрт Процедуре одржавања грађевинске инфраструктуре В.4 на разматрање (документ 01.03.03. и 01.03.04.).</p>	Сprovedена	
Подтачка 4.					
	<p>Израдити Карту (дијаграм) интерне процедуре и имплементирати је у тачку 9. документа ознаке 2.2 „Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре“ одлука бр. 4/2018-663-190 од 15.05.2018. год. и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. год.</p>	90 дана	<p>Достављамо потписане дијаграме процедуре од 22.11.2023. год. - Планирање одржавања - Одржавање доњег строја - Одржавање горњег строја - Одржавање зграда - Одржавање механизације (документ 01.04.01.)</p>	Сprovedена	

	телеграма на терену, тако да не долази до ометања саобраћаја путничких возова;	предвиђена је могућност да се у извесним случајевима појединим возовима може одредити посебан ранг. (документи 01.07.01., 01.07.02., 01.07.02.01., 01.07.02.02., 01.07.02.03. и 01.07.02.04.)		
Подтачка 8.				
	Трајно Сектору за ГП – надлежна служба да обезбеди интервал за геометријско снимање колосека по дневном светлу на свим пругама на мрежи, тако да лицима на мерним колима буде омогућен и визуелни преглед пруге;	Одредбама члана 35. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22) прописано је да возила за посебне намене са вистигитим погоном саобраћају као воз у сврху испитивања, одржавања или контроле железничких пруга. У материјалу Редa вођње 2022/23 планиране су трасе службених возова за потребе управљача, а по захтеву геометријско снимање колосека, посебним телеграмом прописује се интервал у ком ће саобраћати. (документи 01.08.01., 01.08.02., 01.08.03., 01.08.04. и 01.08.05.)	Мера је трајног карактера и спроводи се	
Подтачка 9.				
	Трајно Дирекцији за железнице квартално достављати извештаје мерних вођњи са месечног снимања геометрије колосека на пругама за брзине ≥ 160 km/h;		Мера је трајног карактера	
Подтачка 10.				
	Трајно Дирекцији за железнице након пролећног и јесењег снимања геометрије колосека на мрежи јавне железничке инфраструктуре достављати извештаје са мерних вођњи;		Мера је трајног карактера	
Подтачка 11.				
	Трајно Обезбедити запосленима на терену више могућности поштовања реализовања визуелних прегледа пруга, у смислу обезбеђивања довољног броја возних средстава за вршење визуелних прегледа;		Мера је трајног карактера	
Подтачка 12.				

<p>Након мерних вожњи, уколико се мерним колима региструју грешке хитне интервенције – ГХИ, потребно је обавештавати надлежну секцију ЗОП-а у што краћем року и даље обавештавати надлежну пружнику деоницу о месту евидентиране грешке и издавати налоге за хитну санацију грешака и израђивати Извештаје након сваке завршене интервенције;</p>	<p>Трајно</p>	<p>У прилогу се налазе примери достављања анализе параметара геометрије колосека након обављеног снимања мерним колима секцијама/ОЦ и пружним деоницама. Анализе се достављају одмах након завршеног снимања и обраде снимљених података. Пракса траје од почетка коришћења нових мерних кола и поседовања мобилног интернета на мерним колима: -Достава анализе параметара геометрије колосека након мерне вожње вршене мерним колима Север 1435 од 14.11.2023 године пружне деонице Сремски Карловци-Нова Сад (документ 01.12.01.); -Достава анализе параметара геометрије колосека након мерне вожње вршене мерним колима Север 1435 од 14.11.2023 године пружне деонице Рума (документ 01.12.02.) и -Достава анализе параметара геометрије колосека након мерне вожње вршене мерним колима Север 1435 од 14.11.2023 године пружне деонице Батајница-Београд Центар (документ 01.12.03.).</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>
<p>Подтачка 13.</p>			
<p>У складу са Правилником о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“ број 39/23 од 12. маја 2023. године) у евиденцији о лаганим вожњама потребно је додати колону са роковима за укидање лагане вожње и прилагодити активности и рокове за укидање лаганих вожњи прописаним дефинисаним поменутиим Правилником;</p>	<p>Трајно</p>	<p>У прилогу достављене ехел табеле Сектора за ГП са колоном са роковима за укидање лаганих вожњи (документ 01.13.01.).</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>
<p>Подтачка 14. Како коришћење алтернативних правца има негативан утицај на безбедност железничког саобраћаја, а настаје због смањене пропусне моћи железничких пруга, продужења возних времена и затвора једног броја железничких пруга, потребно је у одговарајуће планове одржавања унутра и редове на оспосеобљавању железничке инфраструктуре и службених места кајима се обезбеђује безбедно и неометано одвијање саобраћаја и процивати рокове за његово извођење, а посебно за:</p>			
<p>Службена места, распутнице „К“ и К1“;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада између службених места Распутница К и Распутница К 1 врши се на основу одредби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22). Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину</p>	<p>Спроводи се мере је у току и предвиђено продужење рока за поступање</p>

			<p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p> <p>Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице.</p>		
2.	<p>Службено место, распутницу „Р“ и пругу 116 од службеног места распутнице „Р“ до станице Раковица;</p>	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада на магистралној прузи број 116 врши се на основу одређби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p> <p>Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице.</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	
3.	<p>Скретнице на главним пролезним колосецима у станици Раковица за безбедан и исправан рад, према пројектованом стању;</p>	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада на подручју службеног места Раковица врши се на основу одређби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p> <p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину није донет.</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети.</p> <p>Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице.</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	
4.	<p>Железничку инфраструктуру између станице Остружница и пријемног парка „А“ станице Београд ранжирна.</p>	90 дана	<p>Регулисање саобраћаја у условима отежаног рада између службених места Остружница и пријемног парка станице Београд Ранжирна врши се на основу одређби Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22).</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	

		<p>Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину донет,</p> <p>Извештаји о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2023. годину нису донети</p> <p>Програм и Извештаји ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице.</p>		
Тачка 2/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (електротехнички послови)				
Поступити по наведеним мерама из Решења 340-559-8/2021 подтачка 3) ст.1, 2 и 3 Подтачка 1.				
Став 1	<p>90 дана</p> <p>-изградити нормативе о потребном броју извршилаца по јединици дужине контактне мреже и/или броју сигнално-спурносних, телекомуникационих уређаја, за свако извршилачко радно место, релевантно за редовно и одржавање електротехничких постројења; у свим Секторима/ГОЈ ЕПЦ, у зависности од карактеристика;</p>	<p>Решењем број 21/2023-438 од 24.03.2023. године формирана је Радна група Сектора за електротехничке послове за анализу примене напрта норматива о потребном броју извршилаца у служби одржавања електротехничке инфраструктуре за период 2023-2024 године (документ 02.01.01.01.).</p> <p>Сектор за ЕПЦ је доставио напрт норматива за одржавање електротехничке инфраструктуре. Напрт норматива је израђен у складу са препорукама произвођача опреме, упутствима произвођача опреме, као и правилицима о одржавању електротехничке инфраструктуре (документ 02.01.01.02.).</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	
Став 2	<p>90 дана</p> <p>-у складу са претходном мером, дефинисати потребан број извршилаца за свако извршилачко радно место, у свим Секторима/ГОЈ ЕПЦ, у зависности од карактеристика и обима мреже која се одржава;</p>	<p>Спровођење наложене мере условљено је спровођењем предходне мере чије је спровођење у току, предлажемо продужење рока за поступање</p>	<p>Спровођење мере је у току и предлажемо продужење рока за поступање</p>	

<p>Став 3</p> <p>-изменити и ажурirati Процедуру одржавања електротехничких уређаја и постројења (Одлука бр. 4/2018- 663-190 од 15.05.2018. г.) тако да садржи јасно расподелу одговорности на активностима одржавања електротехничких постројења без преклапања надлежности.</p>	<p>90 дана</p>	<p>Одлуком Одбора директора број 4/2021-3117-661 од 18.11.2021. године донета је Процедура одржавања електротехничких уређаја и постројења која садржи измене и допуне у смислу расподеле одговорности на активностима одржавања без преклапања надлежности дефинисаних Процедуром и Правилником о организацији и систематизацији послова ИЖС. (документ 02.01.03.01.).</p>	<p>Сprovedена</p>
<p>Подтачка 2.</p>			
<p>Доставити потписане и оверене све извештаје служби и деоница, који се наводе у документу одржавања електротехничких уређаја и постројења, за: 1) редовно и ванредно одржавање ЕТП-а Београд, Нови Сад и Ниш; 2) редовно и ванредно одржавање КМ Београд, Нови Сад и Ниш, и 3) оверен и потписан Програм одржавања за 2023. годину.</p>	<p>90 дана</p>	<p>1) Извештај служби и деоница који се односе на одржавање електротехничких уређаја и постројења воде се електронски, 2) Извештај који се односе на редовно и ванредно одржавање КМ Београд, Нови Сад и Ниш воде се електронски и Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулација железничког саобраћаја за 2023. годину није донет, Програм ће по доношењу бити достављен Дирекцији за железнице</p>	<p>Сprovedене мере је у току и предлажемо продуже ње рока за поступање</p>
<p>Тачка 3/Критеријум 2</p> <p>Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (железничка возила)</p>			
<p>Поступити по следећим мерама, наложеним тачком 1. решења број 340-559-8/2021: подтачка 4) ст. 1, 2, 3 и 4.</p>			
<p>Став 1</p> <p>-сертификовати све раднице друштва ИЖС у складу са захтевима члана 56. Закона о безбедности у железничком саобраћају(Сл. гл. РС“, број 41/18)</p>	<p>90 дана</p>	<p>До окончања поступка сертификације радника ИЖС потписани су: - Уговор број 1/2022-1/496 од 27.04.2022. године о пружању услуге текуће оправке и одржавања вагона ЕЦМ и - Уговор број 1/2022-1/516 од 15.05.2022. године о пружању услуге одржавања дефектне и перидичних прегледа моторних пружних возила и механизације. (документи 03.01.01.01. и 03.01.01.02.)</p>	<p>Сprovedене мере је у току и предлажемо продуже ње рока за поступање</p>
<p>Став 2</p> <p>-вратити досијеа о одржавању свих железничких возила којима је ИЖС запужено за одржавање</p>	<p>90 дана</p>	<p>-Уговор број 1/2022-1/516 од 11.05.2022. године закључен између ИЖС и “Желевоз” д.о.о. Смедерево о пружању услуге дефектне и перидичних прегледа</p>	<p>Сprovedена</p>

	<p>складу са захтевима Правилника о одржавању железничких возила („Сл. гл. РС“, број 144/20)</p>	<p>техничке спецификације предвиђа верификацију досијеа возила односно преглед и овере садржаја досијеа и –Уговор број 1/2022-1/496 од 17.04.2022. године закључен између ИЖС и “Желевоз” д.о.о. Смедерево о пружању услуге текуће оправке и одржавања вагона ВЦМ. У делу техничке спецификације предвиђа се формирање и вођење досијеа о одржавања кола за сва средства из спецификације. (документи 03.01.01.01. и 03.01.01.02.)</p>		
<p>Став 3</p>	<p>90 дана</p> <p>-железничка возила која припадају ИЖС, а која не поседују дозволу за коришћење у складу са одредбама члана 21 Закона о интероперабилности жел. система („Сл. гл. број 41/18), до издавања истих не могу се користити у саобраћају</p>	<p>Последње возило за коју је ИЖС добила дозволу за коришћење је возило Север 1435. За возило је издати: -Типска дозвола број РС5920214002 -Дозвола за коришћење возила број РС5420210009 Дописом број 340-824-2/2021 од 28.07.2021. године Дарекиције за железнице обавестила ИЖС да је возило са индивидуалним бројем 99 72 9 162 001-8 уписано у Национални регистар железничких возила. (документи 03.01.03.01., 03.01.03.02. и 03.01.03.03.)</p>	<p>Спроведена</p>	
<p>Став 4</p>	<p>90 дана</p> <p>-одржавање железничких возила обављати у складу са важећим законским оквиром, досијеима железничких возила и важећим интерним актима ИЖС</p>		<p>Спровођење мере је у току и молимо да размотрите дефинисани рок с обзиром да је мера трајног карактера</p>	
<p>Тачка 4/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (енергија) – обрађено под: Тачка 2/Критеријум 2 Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (електротехнички предови)</p>				
<p>Тачка 5/Критеријум 3 Контрола ризика у вези са уговорно ангажованим извођачима радова и контролом добављача (грађевински послови)</p>				
<p>Подтачка 1.</p>				
	<p>Решењем одредити радна места у Сектору за ГП, која поседују одговарајуће стручне квалификације за потребе пријема радова на колосеку у складу са релевантним Правилницима и стандардима, за све остале типове вагона, као и за</p>	<p>Одлуком Одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ д.д. број 4/2023-4482-842 од 24.03. 2023. године донето је Упутство о раду лица за контролу и пријем у „Инфраструктура железнице Србије“ д.д. (документ 05.01.01) којим се ближе прописује садржина и начин вођења стручне контроле и пријема, а у току извођења објекта, односно извођења радова за које није издата</p>		<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>

<p>пријеме. Након извршеног пријема састављати извештаје са свим уоченим примедбама и доказима;</p>		<p>железници („Службени гласник РС”, број 41/18) Именоване запослене за вршење послова стручног надзора није везано за радно место већ за поседовање лиценце. Сектор за грађевинске послове поседује списак запослених са лиценцама које поседују и којима Друштво плаћа лиценцу и исти је приложен. Списак поред имена запосленог и броја његове лиценце садржи и организациони облик и назив радног места запосленог (документ 05.01.02.).</p>	
<p>Тачка 6/Критеријум 6 Раснодела надлежности</p>			
<p>Подтачка 1.</p>			
<p>Правилно нумерисати тачку 1.4. Пословника СУБ или изменити тачку 2.6.1. Пословника СУБ;</p>	<p>90 дана</p>	<p>- У складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката („Службени гласник РС”, број 42/20) Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је електронском поштом дана 10.11.2023. године заинтересованим организационим деловима ИЖС у циљу добијања примедби и сугестија (документ 06.01.01.);</p> <p>- Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је Одбору директора дописом Центра СУБ број 36/2023-267 од 22.11.2023. године (документ 06.01.02.);</p> <p>- Одлуком Одбора директора ИЖС број: 4/2023-5112-918 од 23.11.2023 год. донете су Треће измене и допуне Пословника СУБ, Верзија 6.1. (документ 06.01.03.);</p> <p>Пословником СУБ Верзија 6.1, III измене и допуне, извршена је правилна нумерација тачке 1.4. (документ 06.01.04.).</p>	<p>Спроведена</p>
<p>Подтачка 2.</p>			
<p>У тачки 2.6.3. Пословника СУБ изменити ознаку Прилога процеса праћења СУБ, уместо броја 6, треба да стоји број 1;</p>	<p>90 дана</p>	<p>- У складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката („Службени гласник РС”, број 42/20) Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је електронском поштом дана 10.11.2023. године</p>	<p>Спроведена</p>

		<p>целу добијања примедби и сугестија (документ 06.01.01.);</p> <p>- Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је Одбору директора дописом Центра СУБ број 36/2023-267 од 22.11.2023. године (документ 06.01.02.);</p> <p>- Одлуком Одбора директора ИЖС број: 4/2023-5112-918 од 23.11.2023.год. донете су Треће измене и допуне Пословника СУБ, Верзија 6.1. (документ 06.01.03.);</p> <p>Пословником СУБ, Верзија 6.1, III измене и допуне, извршена је измена ознаке Прилога Одговорности и овлашћења у управљању безбедношћу ИЖС у тачки 2.6.3. (документ 06.01.04.).</p>			
<p>Подтачка 3.</p>					
<p>У тачки 2.9. Пословника СУБ изменити ознаку Прилога процеса праћења СУБ, уместо броја 9, треба да стоји број 2;</p>	<p>90 дана</p>	<p>- У складу са одредбама Упутства о изradi, доношењу и објављивању интерних аката („Службени гласник ЖС“, број 42/20) Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је електронском поштом дана 10.11.2023. године заинтересованим организационим деловима ИЖС у целу добијања примедби и сугестија (документ 06.01.01.);</p> <p>- Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је Одбору директора дописом Центра СУБ број 36/2023-267 од 22.11.2023. године (документ 06.01.02.);</p> <p>- Одлуком Одбора директора ИЖС број: 4/2023-5112-918 од 23.11.2023.год. донете су Треће измене и допуне Пословника СУБ, Верзија 6.1. (документ 06.01.03.);</p> <p>Пословником СУБ, Верзија 6.1, III измене и допуне, извршена је измена ознаке Прилога Процес праћења СУБ у тачки 2.9. (документ 06.01.04.).</p>	<p>Сprovedена</p>		
<p>Подтачка 4.</p>					

<p>На доказан начин упознати закључене са њиховим правима и обавезама прописаним Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", Београд (Пречишћен текст);</p>	<p>90 дана</p>	<p>- Ажурирана верзија Правилника о организацији и систематизацији послова у ИЖС је доступна на званичној интернет страници ИЖС: https://mifazs.rs/. - Запослени се са својим правима и обавезама упознају на доказан начин потписивањем Уговора о раду, односно Анекса уговора о раду у којима је наведен опис послова који одговара опсеку послова наведеним у Правилнику о организацији и систематизацији послова у ИЖС (у прилогу пример Уговора о раду број 11/2023-1801 од 17.08.2023. год. и број У-118/2003-2494 од 04.02.2003. год. и Анекс уговора о раду број 11/2022-2/320 од 01.04.2022. год. и Анекс уговора о раду број 3/2022-1307 од 11.08.2022. год.) (документи 06.04.01., 06.04.02., 06.04.03. и 06.04.04.)</p>	<p>Сprovedена</p>	
<p>Податак 5.</p>				
<p>На доказан начин упознати закључене на које се односи Одлука о овалпаћењу за одлучивање о правима, обавезама и одговорностима из радног односа са овом одлуком;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Одбор директора је донео Одлуку о овалпаћењу за одлучивање о правима, обавезама и одговорностима из радног односа број 4/2023-5066-912 од 07.11.2023. године. Одлука достављена запосленима на које се односи електронском поштом дана 08.11.2023. год. у 13.02 часова. (документи 06.05.01. и 06.05.02.)</p>	<p>Сprovedена</p>	
<p>Податак 6.</p>				
<p>Израдити писану процедуру која ће дефинисати координацију активности унутар и између различитих ОЈ на истим и различитим хијерархијским нивоима (треба да постоји координација између сектора и подређених сектора, као и координација између различитих сектора) и на доказан начин упознати закључене чија је обавеза координације прописана Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", Београд (Пречишћен текст);</p>	<p>90 дана</p>	<p>Координација активности унутар и између различитих ОЈ на истим и различитим хијерархијским нивоима, координација између сектора и подређених сектора као и координација између различитих сектора ИЖС прописана је описом послова за следећа радна места: генерални директор, извршни директори, менаџери, директори сектора/центара, замесници директора сектора/центара, помоћници директора сектора/центара, шефови секција/оп и наведена шефова и помоћници шефова секција/оп и наведена је у табеларном делу Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС тако да не постоји потреба за израдом посебне писане процедуре која би дефинисала координацију активности унутар и између различитих ОЈ.</p>	<p>Сprovedена</p>	

<p>текст);</p>		<p>над системом управљања безбедношћу ИЖС вршеног у периоду од 06.06. до 09.06.2023. године предмет надзора било и радно место са називом посла координатор обавештавамо Вас да је:</p> <p>Прилогом 1. Колективног уговора ИЖС („Службени гласник Железнице Србије“, број 33/23), (у даљем тексту: Колективни уговор) и табеларним прегледом важећег Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС у рубрици назив посла наведени су: координатор, виши координатор, водећи координатор, главни координатор.</p> <p>Запослени који обављају послове који у свом називу имају одређену координатор распоређени су у складу са важећим Правилником о организацији и систематизацији послова ИЖС на радна места у оквиру сектора/центра која су подређена радним местима начелник одељења, односно уколико су запослени распоређени на радна места у оквиру секција/оц подређени су радном месту шеф секције/оц.</p> <p>(Прилози: Колективни уговор ИЖС, Табеларни и Текстуални део Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС, и организациона шема ИЖС; документи 06.06.01., 06.06.02.01., 06.06.02.02., 06.06.02.03. и 06.06.02.04.).</p>		
<p>Полтачка 7.</p>				
<p>На доказан начин упознати запослене који примењују Упутство о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју ИЖС;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Сектор за СП је дописом број 15/2023-938 од 11.09.2023.год. (документ 06.07.01.) известио да су дана 29.10.2021.год. путем евиденционог листа број 15/2021-1283 од 29.10.2021.год. на доказан начин упознати сви запослени који примењују Упутство о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју ИЖС („Службени гласник ЖС”, број 51/21, документ 06.07.02.) када је Упутство прослеђено свим Секцијама за СП (документ 06.07.03.).</p>	<p>Спроведена</p>	
<p>Полтачка 8.</p>				
<p>Дефинисати активности и даље поступање највишег руководства друштва (генералног директора,</p>	<p>90 дана</p>	<p>Одредбама Прилога 6. Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора („Службени</p>	<p>Спровођење мере је у току и преднажемопродуже</p>	

	<p>обавештавања о неизвршењу наложених мера од стране Центра за унутрашњу контролу (након поступања по члану 43. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора).</p>	<p>гласник ЖС", бр. 13/17, 50/19, 50/20 – документи 06.08.01., 06.08.02. и 06.08. 03.) предвиђено је да се у оквиру Годишњег извештаја о раду Центра за унутрашњу контролу у оквиру прегледа извршених контрола изврши приказ односа броја утврђених и откљонених неправилности и броја наложених мера (датих и откљонених). Израда Годишњег извештаја о раду Центра за УК за 2023. годину је у току.</p>	
		<p>Анализа ефикасности процеса праћења и праћење ефикасности мера из Годишњег извештаја о раду Центра за УК се врши на Годишњем састанку посвећеном функционисању СУБ који се у складу са Процедуром за одржавање годишњег састанка посвећеног функционисању система управљања безбедношћу (Одлука Одбора директора број 4/2020-2.126-476 од 23.06.2020. године) врши у првом кварталу наредне за предходну годину (документ 06.08.04.).</p>	

Тачка 7/Критеријум 7

Обезбеђивање контроле на разним нивоима од стране руководства

Подтачка 1.

<p>Упутство за контролу извршења реда возње и примену саобраћајно техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87) изменити и усвојити тако да одговара стварним стањем и потребама ИЖС, јер се члан 14. тачка 3. став. 2 на који се позива у тачки 2.7.4. став. 5 Пословника СУБ није у складу са стварним стањем у Актионском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Поступак окончања саобраћајних примедби прописан одредбама члана 14. Упутства за контролу извршења реда возње и примену саобраћајно техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87) спроводи се у ИЖС.</p> <p>У прилогу Вам достављамо пример од испостављања до окончања саобраћајне примедбе (саобраћајна примедба, поступак ислеђења (записник са слушања), предлог руководиоца организационе јединице и информација о окончању (документи 07.01.01., 07.01.01.01., 07.01.01.02., 07.01.01.03. и 07.01.01.04.).</p> <p>Сагласни смо да називи организационих делова тадашње ЗЈЖ нису у складу са садашњом називима организационих делова ИЖС међутим Упутство за контролу извршења реда возње и примену саобраћајно техничких прописа преузето је као интерни пропис на основу одредби члана 152. став 2.</p>	<p>Спроведена</p>
--	----------------	---	-------------------

			железнице („Службени гласник РС“, број 104/13) Одлуком Одбора директора број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године (документи 07.01.02., 07.01.02.01. и 07.01.03.).			
Подтачка 2.						
Интерним документом недвосмислено устројити поступак Процесног праћења на основу извештаја, евиденција и записа и њихове анализе, којим ће се уредити ко, на који начин и у којим временским интервалима врши авалску тех докумената, ко предлага превентивне или корективне мере и ко доноси одлуку о истим, као и у којој форми се предлагају, а у којој форми се налажу те мере;	90 дана	Сектор за СИП је дописом број 15/2023-938 од 11.09.2023. год. (документ 06.07.01.) известио да се тражене мере спроводе кроз примену Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју ИЖС („Службени гласник ЖС“, број 51/21, документ 06.07.02.) Такође наглашено је да су изрази „форма у којој се предлага“ и „форма у којој се налаже“ садржани у „Решењу о наложеним мерама“.			Спроведена	
Подтачка 3.						
У случају било ког одсуства запосленог (боловање, годишњи одмор) прописати обавезан поступак доношења Решења о замени са свим неопходним подацима лица које обавља замена као и таксативно наведеним правима и обавезама тог лица;	90 дана	- Чланом 172а ст.1. и 2. Закона о раду и чланом 17. Колективног уговора прописани су услови, период у коме запослени може бити привремено премештен на друге послове и права за време привременог премештаја (документ 06.06.01.). - Права и обавезе запосленог наведене су у Уговору о раду (у прилогу пример Уговора о раду број 11/2023-1801 од 17.08.2023. год. и број У-118/2003-2494 од 04.02.2003. год., документи 06.04.01. и 06.04.02.). - Приликом привременог премештаја запосленог сектори/центри достављају Сектору за људске ресурсе и опште послове захтев за израду решења о привременом премештају запосленог (у прилогу пример: Сектор за ЕТП је дописом број 21/2023-1-2998 од 01.09.2023. год. доставио списак запослених који ће вршити замену у месецу септембру 2023. год. у Секцији за ЕТП Београд, документ 07.03.01.). - Менаџер за људске ресурсе и заједничке послове доноси Решење о привременом премештају запосленог које се доставља запосленом, организационој јединици којој запослени припада и Сектору за финансијске послове (у прилогу пример: Решење број 11/2023-1958 од 19.09.2023. год., документи 07.03.02.).			Спроведена	
Платачка 4						

Израдити службене легитимације саобраћајним контролима у складу са чланом 19. Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју ИЖС;	90 дана	Сектор за СП је у допису број 15/2023-938 од 11.09.2023. год. (документ 06.07.01.) известило да ће штампање и израда легитимација за саобраћајне контролоре бити покривута у року од 90 дана. Сектор за СП је у допису број 15/2023-1264 од 04.12.2023. године известило да су израђене службене легитимације за саобраћајне контролоре и да је расподела легитимација у току (документ 07.04.01.).	Спровођење мере је у току и предложено продужити рок за поступање	
Подтачка 5.				
Израдити и имплементирати интерну процедуру којом ће бити прописана одговорност руководиоца организационих јединица у друштву за контролу извршења послова запослених у датим организационим јединицама;	90 дана	Одговорност за надзор и контролу унутар ОЈ дефинисана је описом послова и наведена је у табеларном делу Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС тако да не постоји потреба за израдом посебне писане процедуре. (Прилог: Табеларни део Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС, и организациона шема ИЖС 06.06.02.01., 06.06.02.02. и 06.06.02.03.)	Спроведена	
Тачка 8/Критеријум 9 Гарантовање сталних побољшања				
Подтачка 1.				
Континуално (годишње) одржавати Годишње састанке посвећене безбедности према дефинисаној Процедур;	Трајно	Одржавање годишњег састанка посвећеног функционисању СУБ планирано је први квартал 2024. године за 2023. годину у складу са тачком 6.2. Процедуре за одржавање годишњег састанка посвећеног функционисању система управљања безбедношћу (Одлука Одбора директора број 4/2020-2126-476 од 23.06.2020. године, документ 06.08.04.).	Мера је трајног карактера и спроводи се	
Подтачка 2.				
На годишњем састанку посвећеном функционисању СУБ донети приоритете и планове за 2024. годину;	120 дана		Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова	
Подтачка 3.				
Након одређене процене ефикасности мера акционог плана штећности Иницијативи за	180 дана		Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова	

железнице;					
Подтачка 4.					
Након што Центар за СУБ утврди да се мере не спроводе, потребно је да се обавештавање извршног директора врши на доказан начин.	Трајно			Мера је трајног карактера и спроводи се	
Тачка 9/Критеријум 10 Политика безбедности					
Подтачка 1.					
Вршати редовна упознавања запослених са Политиком безбедности на доказан начин и једном годишње достављати докз Дирекцији за железнице.	Трајно			Мера је трајног карактера и спроводи се	
Тачка 10/Критеријум 11 Квалитативни и квантитативни циљеви организације за одржавање и побољшање безбедности као и планови и поступци за постизање тих циљева					
Подтачка 1.					
Извршити анализу несрећа за период од 2020. до 2022. године према месту настанка, која ће укључити и анализу незгода – деформације колосека и сломаљене шине.	90 дана	Приликом утврђивања Сопствених циљева безбедности ИЖС врши се анализа правног оквира, захтева, постојећег нивоа безбедности и планова пословања која у тачки 1.2.2. обухвата и анализу података који се доносе на одређену категорију несрећа/незгода према месту настанка.			Спроведена
		Анализа се врше за период до 5 предходних година и садрже следеће категорије несрећа: судар воза са железничким возилом; судар воза са препреком унутар слободног профила; несреће на путном прелазу; исклизнућа теретних и путничких возова као и следеће категорије незгода: избегнут судар са железничким возилом; избегнут судар са препреком унутар слободног профила; деформације колосека и сломаљене шине.			
		Резултати анализе се користе у циљу дефинисања			

			безбедности. (Прилог СЦБ ИЖС за 2023, 2022 и 2021. годину са прилозима које у тачки 1.2.2. садрже анализу несређа/незгода према месту настанка за период до 5 година) (фолдери 10.01.01., 10.01.02. и 10.01.03.).		

Тачка 11/Критеријум 12

Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених техничких или оперативних прописа или других прописаних услова

Подтачка 1.

На доказан начин упознати запослене на одговарајућим радним местима са њиховим обавезама прописаних тачком 2.12. Пословника СУБ;	90 дана	Предходна напомена: Упознавање запослених на нивоу Секција/ОЦ са релевантним областима система управљања безбедношћу, које је укључивало и тачку 2.12. (Критеријум 12) већ је извршено у периоду август-новембар 2022. године што је и наведено у Извештају о спровођењу мера ИЖС број 1/2022-2559 од 09.12.2022. године (документ 11.01.01. и 11.01.02.). При променама у регулаторном оквиру, у циљу потпуне и правомерне информације, распоред и ток активности прописан је одредбама Процедуре вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког (Одлука Одбора директора број 4/2019-1807-423 од 19.11.2019. године) (вођење образаца СУБ-12-2 од 001 до 005 – документи 11.01.03. и 11.01.03.01.). Пример 1: Обавештење достављено електронски од 20.09.2022. године о доношењу Правилника о изменама и допунама Саобраћајног правилника. Евиденциони лист СУБ-12-2-004 број 15/2022-1056 од 20.09.2022. године Сектора за СИ у коме су у рубрици 8. наведена радна места и Табела 2. запослени којима су достављене електронске копије новодонетог прописа (документи 11.01.04.01. и 11.01.04.02.). Пример 2: Обавештење број 36/2023-89 од 16.05.2023. године о доношењу Правилника о	Спроведена
--	---------	--	------------

			<p>пруга. Евиденциони лист СУБ-12-2-004 број 20/2023-1050 од 16.05.2023. године Сектора за ГП у коме су у рубрици 8. наведена радна места и начин упознавања особља и Табела 2. запослени којима су достављене електронске копије новодонетог прописа (документи 11.01.05.01. и 11.01.05.02.).</p> <p>Одлука о доношењу Процедуре објављена је у Службеном гласнику ЖС, док су Процедура и Библиотека-Регистар прописа доступни су на интернет страници ИЖС.</p>			
Података 2.						
<p>На доказан начин упознати запослене на који начин се могу снадбети републичким и интерним актима од значаја за њихова радна места, на свим нивоима.</p>	<p>90 дана</p>	<p>Снабдевање запослених републичким и интерним актима прописано је одредбама тачке 6.1.6. Процедуре вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја (Одлука Одбора директора број 4/2019-1807-423 од 19.11.2019. године) и Правилником о организацији и систематизацији послова ИЖС (документи 11.01.03. и 11.01.03.01.).</p> <p>Доступност прописа прописана је одредбама тачке 6.1.9.2. Процедуре вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја (Одлука Одбора директора број 4/2019-1807-423 од 19.11.2019. године).</p> <p>Пример 1: Евиденциони лист СУБ-12-2-004 број 15/2022-1056 од 20.09.2022. године Сектора за СП у коме су у рубрици 8. наведена радна места и Табела 2. у којој су наведени запослени којима су достављене електронске копије новодонетог прописа (документ 11.02.02.).</p> <p>Пример 2: Евиденциони лист СУБ-12-2-004 број 20/2023-1050 од 16.05.2023. године Сектора за ГП у коме су у рубрици 8. наведена радна места и начин упознавања особља и Табела 2. у којој су наведени запослени којима су достављене електронске копије новодонетог прописа (документ 11.02.03.).</p>	<p>Спроведена</p>			

Тачка 12/Критеријум 13

Поступци и методе за процену ризика и примену мера за контролу ризика у случају да из измењених услова експлоатације или новог материјала произађу нови ризици за инфраструктуру или експлоатацију

Подтачка 1.

<p>У тачки 2.13.1. Пословника СУБ уместо постојећег текста позвати се на Прилог 4 Пословника;</p>	<p>90 дана</p>	<p>- У складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката („Службени гласник ЖС“, број 42/20) Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је електронском поштом дана 10.11.2023. године заинтересованим организационим деловима ИЖС у циљу добијања примедби и сугестија (документ 06.01.01.);</p> <p>- Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је Одбору директора дописом Центра СУБ број 36/2023-267 од 22.11.2023. године (документ 06.01.02.);</p> <p>- Одлуком Одбора директора ИЖС број: 4/2023-5112-918 од 23.11.2023 год. донете су Треће измене и допуне Пословника СУБ, Верзија 6.1. (документ 06.01.03.);</p> <p>У тачки 2.13.1. став 4. извршено је упућивање на Прилог 4. Пословника СУБ.</p> <p>У тексту Пословника СУБ наведеном у тачки 2.13.1. став 1-3 нису вршене измене с обзиром текст објављивања прароду промена које утичу на безбедност и ризике који настају при променама те као такви могу бити од користи запосленима у смилу појашњења проблематике (документ 06.01.04.)</p>		<p>Спроведена</p>
---	----------------	--	--	-------------------

Подтачка 2.

<p>У Прилогу 4 Пословника у оквиру тачке 6.1. у ставу 5. прописати ко формира групу стручњака;</p>	<p>90 дана</p>	<p>- У складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката („Службени гласник ЖС“, број 42/20) Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 6.1., III измене и допуне достављен је електронском поштом дана 10.11.2023. године заинтересованим организационим деловима ИЖС у циљу добијања примедби и сугестија (документ</p>		<p>Спроведена</p>
--	----------------	---	--	-------------------

		<p>- Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија б.1., III измене и допуне достављен је Одбору директора дописом Центра СУБ број 36/2023-267 од 22.11.2023. године (документ 06.01.02.);</p> <p>- Одлуком Одбора директора ИЖС број: 4/2023-5112-918 од 23.11.2023. год. донете су Треће измене и допуне Пословника СУБ, Верзија б.1. (документ 06.01.03.);</p> <p>У оквиру тачке 6.3. Прилога 4. Пословника СУБ под 1.2. наведено је да формирање групе стручњака која спроводи оцену ризика врши предавач промене (ПП)*. *Објашњење термина предавач промене предходно је наведено у оквиру тачке 6.1. Прилога 4. Пословника СУБ. (документи 12.02.01., 12.02.02. и 12.02.03.)</p>		
Податак 3.				
<p>Успоставити и водити Регистар опасности са свим прописаним елементима;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Документ Регистар опасности води се у поступку оцене ризика. Идентификоване опасности уносе се у Регистар (евиденција) опасности. У истом документу такође се утврђује класификација опасности, избор начела прихватања ризика, безбедносних захтева и доказивање усаглашености са безбедносним захтевима у складу са одредбама Прилога 1. Правилника о заједничкој безбедносној методи за процену и оцену ризика и условима које треба да испуни тело за оцену ризика („Службени гласник РС“ број 62/22) и Прилога 4. Пословника СУБ.</p> <p>У поступку ажурирања сертификата о безбедности за управљање јавном железничком инфраструктуром Дирекцији за железнице достављена је документација која се односи на спровођење поступка оцене ризика као и Извештаји о оцени безбедности тела за оцену ризика. (документи 12.03.01., 12.03.02., 12.03.03. и 12.03.03.04.), 12.03.03.01., 12.03.03.02., 12.03.03.03. и 12.03.03.04.)</p>	<p>Спроведена</p>	
Податак 4.				

	<p>Приликом увођења значајних промена у систему потребно је да се у потпуности поштују процедуре прописане тачком 6.2 Прилога 4 Пословника СУБ.</p>	<p>90 дана</p>	<p>Поступак утврђивања значајности промене прописан је одредбама тачке 6.2. Прилога 4. Пословника СУБ. Приликом спровођења поступка оцене ризика у вези значајне промене у железничком систему која може имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја на прузи (Београд Центар)-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Келебија) није спровођена процедура оцењивања значајности промене с обзиром да је одговарајућа одлука донета у складу са ставом 7. тачке 6.2. Прилога 4. Пословника СУБ. (документи 12.04.01., 12.04.02. и 12.04.03.).</p>	<p>Спроведена</p>
--	---	----------------	---	-------------------

Тачка 13/Критеријум 16
Поступци и образци за документовање безбедносних информација и одређивање поступака за контролу квалитета елемената важних безбедносних информација

<p align="center">Подтачка 1.</p>				
<p>На доказан начин упознати запослене на одговарајућим редним местима задужене за обликовање, израду, расподелу и контролу релевантних безбедносних докумената са њиховим обавезама прописаним тачком 2.12. Пословника СУБ;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Тачком II. Решења број 1/2021-2787 од 15.12.2021. године о именовању лица одговорних за праћење промена у регулаторном оквиру прописан је задатак одговорних лица за праћење промена који предвиђа поступање по Процедури вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја (Верзија 1.2.). Решење број 1/2021-2787 од 15.12.2021. године је достављено свим именованим лицима што је наведено у самом решењу. (документи 13.01., 13.01.01. и 13.01.02.).</p>	<p>Спроведена</p>	

Тачка 14/Критеријум 18
Обезбеђивање планова за активности, узбуњивање и информисање у случају ванредних ситуација, у договору са надлежним органима

<p align="center">Подтачка 1.</p>				
<p>Упознати поверенике, заменике повереника као и запослене на доказан начин са деловима Плана заштите и спасавања који су битни за поступање у случају проглашења ванредне ситуације;</p>	<p>90 дана</p>	<p>Центар за безбедност је по добијању Решења о сагласности на Процену ризика од катастрофа за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Решења о сагласности на План заштите и спасавања од стране МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације путем електронске поште доставио исте Шефовима Одељења за безбедност у Београду, Нишу, Ужину и Новом Саду (у прилогу: две</p>	<p>Спроведено</p>	

			<p>безбедност, број: 30/21-771 од 15.09.2021. године – документ 14.01.01.). Задослени Центра за безбедност су на чворним анализама упознали све заинтересоване запослене, као и поверенике и заменике повереника који су битни за поступање у случају проглашења ванредне ситуације.</p> <p>Имајући у виду да се на основу члана 15. и члана 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама обавеза, Процена ризика од катастрофа и План заштите од спасавања у целини поново израђује и доноси на сваке три године, Центар за безбедност је предвидео приликом израде Програма пословања за 2024. годину финансијска средства за израду нових предметних докумената што потврђујемо тачком 15. Програма пословања за 2024. годину Центра за безбедност (прилог: Акт број: 30/2023-815 од 20.10.2023. године – документ 14.01.02.).</p>		
Подтачка 2.					
<p>Израдити план или стратегију у којој ће бити разрађени поступци за тестирање планова за случај ванредних ситуација (План заштите и спасавања). У оквиру плана/стратегије одредити локације и временске рокове у којима ће се спроводити тестирања као и начин на који ће бити укључени сви превозници и други релевантни учесници (штабови за ВС, локална самоуправа итд), све са циљем идентификације слабих тачака и начина управљања у случају потенцијалних ванредних ситуација.</p>	<p>90 дана</p>	<p>Према Закону о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама свако привредно друштво је дужно да се у оквиру своје делатности одазове захтеву надлежног штаба узме учешће у спровођењу мера заштите и спасавања. За сад „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је једини позив од стране јединица локалне самоуправе, односно од старане Окружног штаба за ванредне ситуације Нишавског управног округа добила позив и представници Друштва су чланови стручно-оперативног тима за заштиту и спасавање (прилог: mail Управе за ванредне ситуације у Нишу са закључцима – документ 14.02.01.).</p>	<p>Спроведено</p>		
Тачка 15/Критеријум 19					
Одредбе о периодичној интерној контроли система за управљање безбедношћу					
Подтачка 1.					
<p>Усагласити Правилник о организацији и систематизацији</p>	<p>90 дана</p>	<p>Послови Центра за унутрашњу контролу дефинисани одредбама члана 9. Правилника о</p>	<p>Спроведено</p>		

	<p>СУБ по питању дефинисања послова Центра за унутрашњу контролу;</p>	<p>организацији и систематизацији послова ИЖС поред послова који се односе на безбедност железничког саобраћаја и који су наведени у тачки 2.19. Пословника СУБ обухватају и послове безбедности и здравља на раду, радних односа, економског, финансијског и материјалног пословања ИЖС.</p> <p>Прилог (Текстуални део Правилника о организацији и систематизацији и Пословник СУБ). (документи 06.06.02.01. и 06.01.04.)</p>	
<p>Подтачка 2.</p>			
<p>Направити детаљнији План интерне контроле који ће моћи да се ревидира у зависности од резултата претходних контрола, са јасно дефинисаним елементима система управљања безбедношћу који се контролишу;</p>	<p>120 дана</p>	<p>Одредбама члана 3. Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора ИЖС (Одлука Одбора директора број 4/2019-1783-419 од 07.11.2019. године) прописана је могућност ревидирања (одступања) од плана рада на основу предходних контрола, праћења резултата извршених контрола, утврђених незаконитости и неправилности, неусаглашености у раду и препорука надлежних органа.</p> <p>Прилог (Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора ИЖС (Одлука Одбора директора број 4/2019-1783-419 од 07.11.2019. године -- документ 06.08.03.).</p> <p>Израда Годишњег плана рада Центра за унутрашњу контролу је у току и биће достављена кроз наредни Извештај о спровођењу мера ИЖС</p>	<p>Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова</p>
<p>Подтачка 3.</p>			
<p>Допунити Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора („Службени гласник ЖС”, бр. 13/17, 50/19, 20/20) са захтевима тачке 2.19.4. Пословника СУБ;</p>	<p>90 дана</p>	<p>За поступке изведене у тачки 2.19.4. Пословника СУБ и који обухватају:</p> <p>а) анализу и процену резултата контроле б) прерађивање нападних мера и в) праћење ефикасности мера</p> <p>већ је извршена допуна у члану 6. став 3. и став 4. Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора ИЖС (Одлука Одбора директора број 4/2019-1783-419 од 07.11.2019. године).</p> <p>Прилог (Правилник о изменама и допунама</p>	<p>Сprovedено</p>

			<p>унутрашње контроле и надзора ИЖС (Одлука Одбора директора број 4/2019-1783-419 од 07.11.2019. године – документ 06.08.03.).</p>		
Подгачка 4.					
<p>Током унутрашњих контрола, проверавати придржавање интерних процедура везаних за одржавање железничке инфраструктуре и свих других интерних процедура у оквиру друштва, проистеклих из Система управљања безбедношћу;</p>	<p>Трајно</p>	<p>Центар за унутрашњу контролу у складу са одредбама члана 9. Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС врши контролу примене интерних прописа ИЖС који, у складу са плановима контроле, обухватају и процесе прописане интерним процедурама ИЖС.</p> <p>Центру за УК упућен је допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године, у циљу спровођења мера наведених у тачки 1. подгачка 15. став 4, 5, 6, 7, 8, и 9. Решења број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице, којим је потребно да запослени Центра за УК током контрола које спроводе врше и проверу наведених наложених мера Дирекције за железнице.</p> <p>Прилог: (Текстуални део Правилника о организацији и систематизацији послова, допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године - документи 06.06.02.01. и 15.07.01.).</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>		
Подгачка 5.					
<p>Континуално проверавати да ли су запослени на које се Одлука о овлашћењу за одлучивање о правима, обавезама и одговорностима из радног односа са овом одлуком, на доказан начин упознати са наведеном одлуком;</p>	<p>Трајно</p>	<p>Одбор директора је донео Одлуку о овлашћењу за одлучивање о правима, обавезама и одговорностима из радног односа број 4/2023-5066-912 од 07.11.2023. године.</p> <p>Одлука достављена запосленима на које се односи електронски дана 08.11.2023.год. у 13.02 часова. (документи 06.05.01. и 06.05.02.).</p> <p>Центар за унутрашњу контролу у складу са одредбама члана 9. Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС документ 06.06.02.01.) врши контролу примене интерних прописа ИЖС који, у складу са плановима контроле, обухвата и радна места наведена у Одлуци о овлашћењу за одлучивање.</p> <p>Центру за УК упућен је допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године, у циљу спровођења мера</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>		

		<p>9. Решења број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице, којим је потребно да запослени Центра за УК током контрола које спроводе врше и проверу наведених наложених мера Дирекције за железнице (документ 15.07.01.).</p>	
<p>Податак б.</p>			
<p>Континуално проверавати да ли су запослени задужени за координацију активности унутар и између различитих ОЈ на истим и различитим нивоима на доказан начин</p>	<p>Трајно</p>	<p>Координација активности унутар и између различитих ОЈ на истим и различитим хијерархијским нивоима, координација између сектора и подређених секција као и координација између различитих сектора ИЖС прописана је описом послова за следећа радна места: генерални директор, извршни директори, менаџери, директори сектора/центра, заменици директора сектора/центра, помоћници директора сектора/центра, шефови секција/оц, замесници шефа и помоћници шефа секција/оц и наведена је у табеларном делу Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС тако да не постоји потреба за израдом посебне писане процедуре која би дефинисала координацију активности унутар и између различитих ОЈ.</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>
<p>Упознати са Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Пречишћен текст);</p>		<p>Појашење: Имајући у виду да је током надзора над системом управљања безбедношћу ИЖС вршеног у периоду од 06.06. до 09.06.2023. године предмет надзора било и радно место са називом посла координатор обавештавамо Вас да је:</p> <p>Прилогом 1. Колективног уговора ИЖС број 1/2023-1/867 од 23.10.2023. године и табеларним прегледом важећег Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС у рубрици назив посла наведени су: координатор, виши координатор, водeћи координатор, главни координатор.</p> <p>Запослени који обављају послове који у свом називу имају одређену координацију распоређени су у складу са важећим Правилником о организацији и систематизацији послова ИЖС на радна места у оквиру сектора/центра која су подређена радним местима начелник одељења, односно уколико су запослени распоређени на радна места у оквиру секција/оц подређени су радном месту шеф секције/оц.</p>	

		<p>(Прилози: Колективни уговор ИЖС и Табларни део Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС - документи 06.06.01. и 06.06.02.01.)</p>	
		<p>Центар за унутрашњу контролу у складу са одредбама члана 9. Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС врши контролу примене интерних прописа ИЖС који, у складу са плановима контроле, обухвата и радна места која врше координацију активности.</p>	
		<p>Центру за УК упућен је допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године, у циљу спровођења мера наведених у тачки 1. подтачка 15. став 4, 5, 6, 7, 8, и 9. Решења број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице, којим је потребно да запослени Центра за УК током контрола које спроводе врше и проверу наведених наложених мера Дирекције за железнице</p>	
		<p>(Прилог: допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године – документ 15.07.01.)</p>	
		<p>Центар за унутрашњу контролу у складу са одредбама члана 9. Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС врши контролу примене интерних прописа ИЖС који, у складу са плановима контроле, обухвата и радна места саобраћајних контролора (документ 06.06.02.01.).</p> <p>Центру за УК упућен је допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године, у циљу спровођења мера наведених у тачки 1. подтачка 15. став 4, 5, 6, 7, 8, и 9. Решења број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице, којим је потребно да запослени Центра за УК током контрола које спроводе врше и проверу наведених наложених мера Дирекције за железнице (документ 15.07.01.).</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>
	<p>Трајно</p>	<p>Континуално проверавати да ли саобраћајни контролори поседују важеће службене легитимације на образцу прописаном чланом 19. Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју ИЖС;</p>	<p>Подтачка 7.</p>

		<p>службене легитимације за саобраћајне контролоре и да је расподела легитимација у току (документ 07.04.01.)</p>		
Подтачка 8.				
<p>Континуално проверавати да ли су запослени на доказан начин упознати са Политиком безбедности;</p>	<p>Трајно</p>	<p>Центар за унутрашњу контролу у складу са одредбама члана 9. Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС врши контролу примене интерних прописа ИЖС који, у складу са плановима контроле, обухвата и проверу улозватости запослених са Политиком безбедности ИЖС.</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>	
		<p>Центру за УК упућен је допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године, у циљу спровођења мера наведених у тачки 1. подтачка 15. став 4, 5, 6, 7, 8, и 9. Решења број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице, којим је потребно да запослени Центра за УК током контрола које спроводе врше и проверу наведених наложених мера Дирекције за железнице</p>		<p>Прилог: (Текстуални део Правилника о организацији и систематизацији послова, допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године - документи 06.06.02.01. и 15.07.01.)</p>
Подтачка 9.				
<p>Обезбеђивати сва потребна средства од стране менаџмента како би се мере наложене од стране инспектора спровеле у задатом року.</p>	<p>Трајно</p>	<p>Центру за УК упућен је допис број 36/2023-266 од 21.11.2023. године, у циљу спровођења мера наведених у тачки 1. подтачка 15. став 4, 5, 6, 7, 8, и 9. Решења број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице, којим је потребно да запослени Центра за УК током контрола које спроводе врше и проверу наведених наложених мера Дирекције за железнице (документ 15.07.01.)</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>	
Тачка 16				
Мере ван провераваних критеријума				
Подтачка 1.				
<p>Редовно обезбеђивати сву документацију запосленима потребну за обављање послова одржавања на српском језику на прузи (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица --</p>	<p>Трајно</p>		<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>	

Податак 2.

Континуално унапређивати поступке за управљање ризицима описане у тачки 2.1. Пословника СУБ;

Трајно

Пример унапређивања поступка за управљање ризицима.

Методологија за процену ризика на путним прелазима ИЖС (Одлука Одбора директора број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године) представља методу процене ризика који се врши на основу тачке 2.1. Пословника СУБ када не постоје промене већ се процена ризика врши на основу утврђеног стања (документи 16.02.01., 16.02.01.01. и 16.02.01.02.).

Примена Методологије процене ризика на путним прелазима је у току и извршена је процена ризика на укупно 22 путна прелаза на мрежи прута ИЖС (због величине докумената, достављамо Вам комплетну документацију која се односи на процену ризика на 7 путних прелаза (документ 16.02.03.) и која се налази уз материјал тачка 16. подтачка б) (фолдери 16.04.05.01. и 16.04.05.02.).

У поступку процене ризика за утврђене ризике који су у надлежности ИЖС успостављен је поступак спровођења мера контроле ризика (група докумената са ознаком 16.02.05.), док је за утврђене ризике у надлежности управљача пута у току успостављање одговарајућих поступака у циљу спровођења мера контроле ризика (група докумената са ознаком 16.02.04.). Такође за ризике за које није јасно у чијој је надлежности спровођење мера контроле ризика ИЖС се дописом број 1/2023-1991 од 23.10.2023. године обратио МГСИ, Сектор за железнице и интермодални транспорт у циљу тумачења одредби важећих републичких прописа (документ 16.02.06.). МГСИ, Сектор за железнице и интермодални транспорт, доставио је тумачење одредби члана 69. став 2. и 3. Закона о железници (документ 16.02.06.01. и 16.02.06.02.).

Дописом Центра СУБ број 36/2023-267 од 21.11.2023. године (документ 16.02.03.) организациони делови ИЖС извештени су о досадашњем току процене ризика на путним прелазима али и о наредним планованим

Мера је трајног карактера и спроводи се

		<p>методологије обухватају и спровођење активности на дефинисању поступака у циљу спровођења мера контроле ризика које нису у надлежности ИЖС (железнички превозници, управљач путне инфраструктуре, локална самоуправа, МГСИ и др.).</p>	
	<p>Предлажемо да грађење извршења наложених мера по безбедносним препорукама ЦИНС-а буде усаглашено са спровођењем безбедносних препорука ЦИНС-а, односно да се спровођење безбедносних препорука ЦИНС-а прати кроз Годишње извештаје ИЖС о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када се као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>	<p>Предлажемо да грађење извршења наложених мера по безбедносним препорукама ЦИНС-а буде усаглашено са спровођењем безбедносних препорука ЦИНС-а, односно да се спровођење безбедносних препорука ЦИНС-а прати кроз Годишње извештаје ИЖС о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када се као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>	<p>Предлажемо да грађење извршења наложених мера по безбедносним препорукама ЦИНС-а буде усаглашено са спровођењем безбедносних препорука ЦИНС-а, односно да се спровођење безбедносних препорука ЦИНС-а прати кроз Годишње извештаје ИЖС о предузетом и планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када се као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>
	<p>Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова</p>	<p>Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова</p>	<p>Спровођење мере у току и у оквиру дефинисаних рокова</p>

Податак 3.

<p>120 дана</p>	<p>Завршити израду Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пута на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по решењу број 20/2019-55 од 14.01.2019. године, а у складу са захтевима безбедносних препорука БП_03/17 (БП_24/18) и БП_28/18 Центра за истраживање несрећа у саобраћају а затим ажурирати Процедуру одржавања грађевинске инфраструктуре в.2, (Одлука број 4/2018-663-190 од 15.05.2018. године и 4/2019-1366-316 од 13.03.2019. године);</p>	<p>Центар за истраживање несрећа у саобраћају је у Обавештењима о безбедносним препорукама и допунама Извештаја на основу издатих безбедносних препорука у вези поступања на основу безбедносних препорука БП_03/17, 24/18 и 28/18 навео да је потребно извршити допуну поступања по безбедносним препорукама у смислу да је потребно ускладити све неусклађености Упутства о изменама и допунама Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пута на мрежи ЈЖ („Службени гласник РС“, број 14/22) са Упутством 339 о јединственим критеријумима за контролу стања пута на мрежи ЈЖ (Службени гласник РС) бр. 2/2001 и 4/2004).</p>	<p>Центар за истраживање несрећа у саобраћају је у Обавештењима о безбедносним препорукама и допунама Извештаја на основу издатих безбедносних препорука у вези поступања на основу безбедносних препорука БП_03/17, 24/18 и 28/18 навео да је потребно извршити допуну поступања по безбедносним препорукама у смислу да је потребно ускладити све неусклађености Упутства о изменама и допунама Упутства о јединственим критеријумима за контролу стања пута на мрежи ЈЖ („Службени гласник РС“, број 14/22) са Упутством 339 о јединственим критеријумима за контролу стања пута на мрежи ЈЖ (Службени гласник РС) бр. 2/2001 и 4/2004).</p>
-----------------	--	---	---

Податак 4.

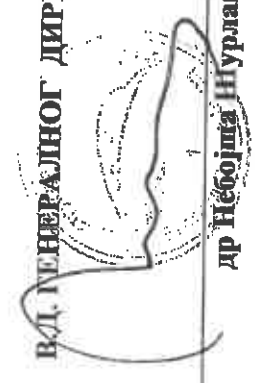
<p>90 дана</p>	<p>У складу са предложеном методологијом на основу које ће се вршити одабир путних прелаза, дефинисаном у документу број 26/2019-674-И од 19.12.2019. године, извршити избор 60 путних прелаза који ће бити уређени и изградити акт „Програм решавања путних прелаза“ у складу са захтевима безбедносне препоруке БП_13/18 (БП_31/19) Центра за</p>	<p>На основу Ковачних извештаја о истрази несрећа бр. 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (несрећа на путном прелазу 4905 на међустаничном растојању Грделица-Предејане, дана 09.10.2017. године); 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (несрећа на путном прелазу на подручју службеног места Мађурово, дана 21.12.2018. године) и 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (несрећа на путном прелазу између службених места Шгитар и Петловаца, дана 25.07.2020. године) Центар за истраживање несрећа у саобраћају-Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају</p>	<p>На основу Ковачних извештаја о истрази несрећа бр. 340-00-10144/2017-20 од 18.05.2018. године (несрећа на путном прелазу 4905 на међустаничном растојању Грделица-Предејане, дана 09.10.2017. године); 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (несрећа на путном прелазу на подручју службеног места Мађурово, дана 21.12.2018. године) и 340-03-1/2020-02-2-49 од 03.03.2021. године (несрећа на путном прелазу између службених места Шгитар и Петловаца, дана 25.07.2020. године) Центар за истраживање несрећа у саобраћају-Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају</p>
----------------	---	---	---

<p>саобраћају, којима ће ти путним прелазима бити обухваћени;</p>	<p>издао је безбедносне препоруке БП_11/18, БП_30/19 и БП_10/21 у којима је наведено да је потребно да ИЖС уради стручно утемљену процену ризикана путним прелазима.</p> <p>Решењем број 1/2021-1012 од 14.05.2021. године формирана је радна група са задатком дефинисања поступка процене ризика и израде предлога Методологије за процену ризика на путним прелазима уз дефинисање радних места која ће вршити процену ризика (документ 16.04.01.)</p> <p>Радна група је доставила Одбору директора Предлог методологије број 36/2023-44 од 15.03.2023. године.</p> <p>Одлуком Одбора директора број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године донета Методологија за процену ризика на путним прелазима ИЖС (документи бр. 16.04.02., 16.04.02.01., 16.04.02.02. и 16.04.02.03.).</p> <p>Примена Методологије процене ризика на путним прелазима је у току и извршена је процена ризика на укупно 22 путна прелаза на мрежи пруга ИЖС (због величине докумената, достављамо Вам комплетну документацију која се односи на процену ризика на 7 путних прелаза (документ број 16.04.03. и фолдери бр. 16.04.05.01. и 16.04.05.02.).</p> <p>Имајући у виду да је тачком 4. Одлуке Одбора директора број 4/2023-4461-840 од 17.03.2023. године, о доношењу методологије, предвиђено да запослени у Центру СУБ, у сарадњи са запосленима из других организационих делова ИЖС, у трајању од 1 (једне) године врше процену ризика на путним прелазима, Центар СУБ је другим организационим деловима ИЖС улутко допис број 36/2023-267 од 21.11.2023. године којим их извештава о досадашњем току процене ризика на путним прелазима као и наредним планираним активностима (документ број 16.04.04.)</p> <p>У поступку процене ризика за утврђене ризике који су у надлежности ИЖС успостављен је поступак спровођења мера контроле ризика, док је за утврђене ризике у надлежности управљача пута у току успостављање одговарајућих поступака у циљу</p>		<p>планираном на основу безбедносних препорука и да се безбедносна препорука сматра спроведеном када се као таква достави у Обавештењу о безбедносним препорукама и допуне Извештаја на основу безбедносних препорука ЦИНС-а.</p>
---	--	--	---

	<p>за које није јасно у чијој је надлежности спровођење мера контроле ризика ИЖС се дописом број 1/2023-1991 од 23.10.2023. године обратио МГСИ, Сектор за железнице и интермодални транспорт у циљу тумачења одредби важећих републичких прописа (документ број 16.04.06.).</p> <p>МГСИ, Сектор за железнице и интермодални транспорт, доставно је тумачење одредби члана 69. став 2. и 3. Закона о железници (документ 16.02.06.01. и 16.02.06.02.).</p> <p>Напомена: У Решењу број 340-872/2023 од 15.08.2023. године Дирекције за железнице извршено је повезивање два међусобно независна поступка која су рађена у исто време али који међусобно нису били повезани. (издавање безбедносне препоруке ЦИНС-а и реализације средстава из кредита Светске банке).</p> <p>У вези Програма решавања путних прелаза достављамо Вам:</p>	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Решење број 1/2018-3283 од 29.10.2018. год. којим је формирана Комисија за дефинисање нивоа осигурања и техничких услова за осигурање, реконструкцију и уређење путних прелаз на мрежи пута којима управља ИЖС у оквиру кредита Светске банке (документ број 16.04.07.01.); 2. XV Записник Комисије састављен у Београду дана 19.02.2019. год. (документ број 16.04.07.02.) и 3. Јавна набавка бр.24/2019-4231 од 25.12.2019. измене у нивоу осигурања путних прелаз (број јавне набавке 82/2019) како би сте уверили у међусобну независност два процеса која су се нашла у једној наложеној мери (16.04.07.03.). 	
	<p>Податак 5</p>	
<p>У току важења сертификата о безбедности, редовно обавештавати Дирекцију за железнице о свим променама услова под којима је сертификат обновљен, посебно у погледу</p>	<p>Трајно</p>	<p>Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром ЕИН број RS 2120220001 обновљен је 11.03.2022. године и Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром ЕИН број RS</p>
	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>	

	<p>сигнализације или напajaња енергијом, поступака експлоатације и одржавања железничке инфраструктуре и/или железничких возила, интерних аката система управљања безбедношћу, измена организације и систематизације друштва, ангажовања нових запослених лица, железничких возила и поступака на одржавању железничке инфраструктуре и/или железничких возила чији је друштво ималаци.</p>	<p>године (документи 16.05.01. и 16.05.02.).</p>		
Податак 6.				
	<p>Трајно</p>	<p>Књига евиденције несрећа и незгода води се у ИЖС у складу са одредбама Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21). У прилог Вам достављамо електронску Књигу евиденције несрећа и незгода ИЖС за 2021, 2022 и 2023. годину (Јануар-септембар)</p>	<p>Књига евиденције несрећа и незгода води се у ИЖС у складу са одредбама Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21). У прилог Вам достављамо електронску Књигу евиденције несрећа и незгода ИЖС за 2021, 2022 и 2023. годину (Јануар-септембар)</p>	<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>
Податак 7.				
	<p>Трајно</p>	<p>Континуално пратити искуства других железничких превозника, управљача, лица задужених за одржавање и ималаца возила, и по потреби, на доказан начин вршити анализу и дефинисање превентивних мера.</p>		<p>Мера је трајног карактера и спроводи се</p>

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА



др Небојша Стурлан

